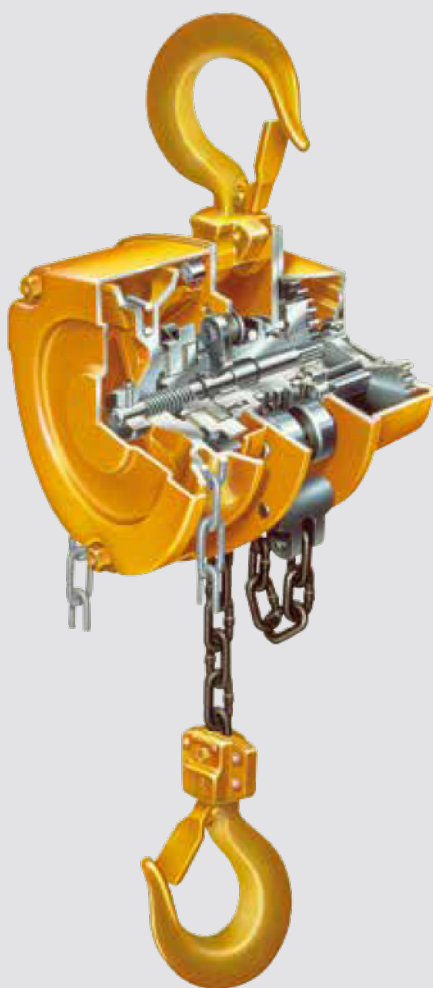


10 CARACTERÍSTICAS IMPORTANTES DAS TALHAS MANUAIS DE CORRENTE DA SÉRIE CB



1 A CAIXA DE ENGRENAGENS E A CAPA DA RODA MANUAL

SÃO RESISTENTES A CHOQUES EXTERNOS

AMBOS OS LADOS DA TALHA SÃO COBERTOS POR UMA CARÇAÇA DE AÇO, DE PAREDES GROSSAS, E POR UMA CAPA REFORÇADA DA RODA. ESSES COMPONENTES CRÍTICOS SÃO FABRICADOS COM A UTILIZAÇÃO DE TECNOLOGIA DE PONTA E SEU FORMATO E ESTRUTURA RÍGIDA SÃO IDEAIS PARA MANTER O ALINHAMENTO DOS ROLAMENTOS E PARA RESISTIR À CHOQUES EXTERNOS.

2 CARÇAÇA DUPLA PROTEGE CONTRA ÁGUA DA CHUVA E ENTRADA DE POEIRA

O MECANISMO DE FREIO, QUE FICA NO NÚCLEO DA TALHA, É BEM PROTEGIDO PELAS CARÇAÇAS DA RODA E DO FREIO. ESTA CARÇAÇA DUPLA PROTEGE OS MECANISMOS INTERNOS, MANTENDO-OS IMUNES DE INTRUSÕES CAUSADAS PELO CLIMA, LAMA E POEIRA. ALÉM DISSO, A GUIA DA CORRENTE MANUAL QUE FAZ PARTE DA COBERTURA DA RODA PROPORCIONA UMA AÇÃO MAIS SUAVE DA CORRENTE MANUAL SOBRE A RODA, AUMENTANDO A DURABILIDADE DE TODO O CONJUNTO.

3 MECANISMO DE MOLAS DUPLAS DE TORÇÃO

AUMENTA A SEGURANÇA E A CONFIABILIDADE. A TALHA CB É SEMPRE MONTADA COM DUAS MOLAS DE TORÇÃO PARA GARANTIR O FUNCIONAMENTO, SE UMA DAS MOLAS FOR DANIFICADA.

4 FREIO MECÂNICO EFICAZ E CONFIÁVEL

O FREIO MECÂNICO DO TIPO SECO E SEM AMIANTO GARANTE POTÊNCIA EXCEPCIONAL DE FRENAGEM E SEGURANÇA, MELHORANDO O ALTO DESEMPENHO DA TALHA.

5 GANCHOS QUE FACILITAM O TRABALHO

OS GANCHOS SUPERIOR E INFERIOR DA CB, QUE SOFREM TRATAMENTO TÉRMICO PARA RESISTIR ÀS TAREFAS MAIS RIGOROSAS, SÃO PROJETADOS PARA FACILITAR O TRABALHO DO OPERADOR. AS DIMENSÕES UM POUCO MAIORES DO GANCHO INFERIOR, PERMITEM A ESTABILIZAÇÃO RÁPIDA DA CARGA NA POSIÇÃO CORRETA, ENQUANTO A GUARDA DE PROTEÇÃO DA LIGAÇÃO INFERIOR EVITA DANOS AO PINO E À PORCA DA CORRENTE, AUMENTANDO A SEGURANÇA.

6 O MECANISMO DE ROLAMENTOS AUMENTA A EFICIÊNCIA MECÂNICA

OS ROLAMENTOS DE ESFERAS E DE AGULHA, OTIMIZAM A EFICIÊNCIA MECÂNICA E PERMITEM UMA ALTA POTÊNCIA DE SAÍDA COM UM MÍNIMO DE ESFORÇO MANUAL.

7 MECANISMO DE GUIA DA CORRENTE DE CARGA SUAVIZA A OPERAÇÃO

A SÉRIE CB FOI PROJETADA PARA OFERECER ALTO DESEMPENHO. O MOVIMENTO SUAVE DA CORRENTE DE CARGA É FACILITADO PELO MECANISMO DE GUIA DA CORRENTE, MONTADO NA GUIA DA CORRENTE DE CARGA, ANTES DA POLIA.

8 ENGRENAGENS DURÁVEIS DE ALTA PRECISÃO

ANOS DE PESQUISA E DESENVOLVIMENTO PERMITIRAM PRODUIR ENGRENAGENS COMPACTAS, ALTAMENTE EFICIENTES E DURÁVEIS.

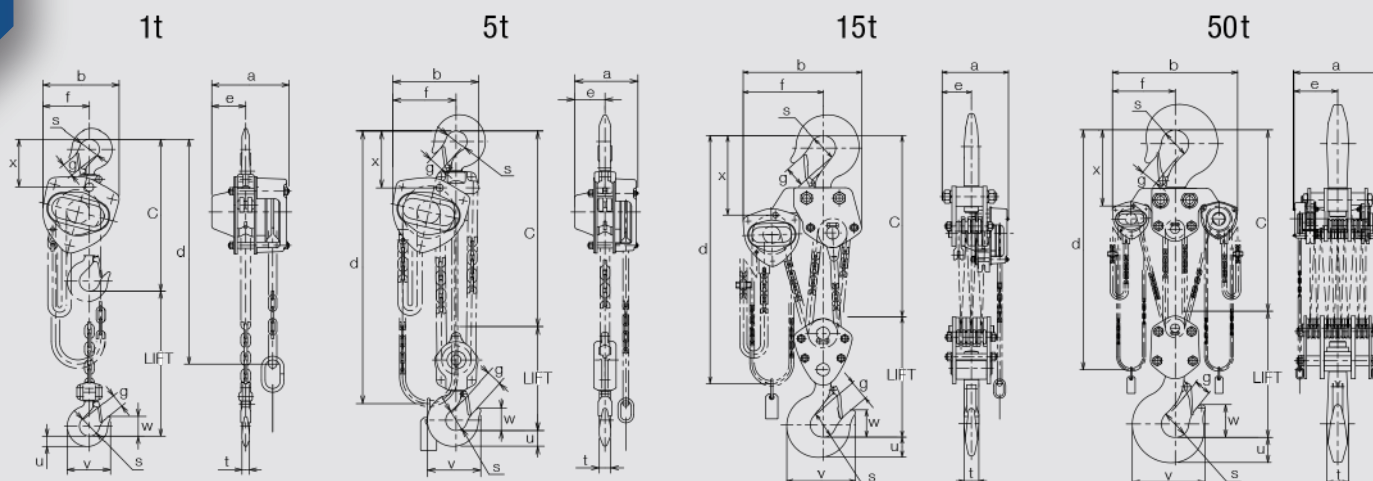
9 BATENTES QUE EVITAM ABAIXAMENTO EXCESSIVO

O CONJUNTO CUIDADOSAMENTE PROJETADO NÃO SÓ SERVE DE BATENTE QUE EVITA QUE A CARGA SEJA BAIXADA EXCESSIVAMENTE, COMO TAMBÉM IMPEDE QUE A CORRENTE SAIA DO MECANISMO. UM AUMENTO NA FORÇA DE DESCIDA SINALIZA AO OPERADOR QUE A CARGA FOI BAIXADA ATÉ O PONTO MÁXIMO.

10 CORRENTE DE CARGA DE EXTREMA RESISTÊNCIA

AS CORRENTES DE CARGA, COMPONENTES CRUCIAIS DAS TALHAS DE CORRENTE, SÃO FABRICADAS EM UMA LIGA DE AÇO DESENVOLVIDA TRATADA TERMICAMENTE COM AÇO ESPECIAL CUIDADOSAMENTE SELECIONADO E É TOTALMENTE PROCESSADO NAS INSTALAÇÕES DE PRODUÇÃO AUTOMATIZADA, SOB O MAIS RÍGIDO CONTROLE DE QUALIDADE. POR ISSO, AS CORRENTES DE CARGA DAS TALHAS MANUAIS RESISTEM, UNIFORMEMENTE, A UMA TENSÃO LIMITE DE RUPTURA DE ATÉ 1000N/MM² (100KGF/MM²).

ELAS SÃO DE EXCELENTE QUALIDADE, DURAS, RESISTENTES AO DESGASTE E À CORROSÃO.



• QUAISQUER ALTURAS DE ELEVAÇÃO ESTÃO DISPONÍVEIS.

• COMO AS CORRENTES DE CARGA SÃO TRATADAS TÉRMICAMENTE, É PROIBIDO EMENDÁ-LAS. CASO AS ALTURAS MAIORES DE ELEVAÇÃO SEJAM NECESSÁRIAS, ESPECIFIQUE A ALTURA DESEJADA NO PEDIDO DE COMPRA

ESPECIFICAÇÕES

CAPACIDADE NOMINAL (T)	CÓDIGO DE PRODUTO	ALTURA DE ELEVAÇÃO PADRÃO (M)	COMP. DOBRADO DA CORRENTE DE ACIONAMENTO (M)	ESFORÇO NECESSÁRIO P/ ELEVAR CARGA NOMINAL (N)(KGF)	COMPRIMENTO RETIFICADO DA CORRENTE P/ ELEVAR CARGA 1M (M)	Ø DA CORRENTE X NO. DE TRAMOS (MM)	CARGA DE TESTE (T)	PESO LÍQUIDO (KG)	PESO APROXIMADO DE EMBARQUE (KG)	PESO ADICIONAL P/ CADA 1M DE ELEVAÇÃO (KG)
0.5	CBKMC005-3.M	3.0	3.0	235 [24]	25	5.0X1	0.75	10.7	11.2	1.5
1	CBKMC010-3.M			284 [29]	43	6.3X1	1.5	12.4	12.9	1.8
1.5	CBKMC015-3.M			343 [35]	57	7.1X1	2.4	15.5	16	2.1
2	CBKMC020-3.M			353 [36]	70	8.0X1	3	20	21	2.3
2.5	CBKMC025-3.M			323 [33]	99	9.0X1	3.8	27	28	2.7
3	CBKMC030-3.M			353 [36]	114	7.1X2	4.8	24	26	3.2
5	CBKMC050-3.M	3.5	3.5	333 [34]	198	9.0X2	7.5	41	43	4.4
7.5	CBKMC075-3.M		4.0	343 [35]	297	9.0X3	9.5	63	66	6.2
10	CBKMC100-3.5M			353 [36]	396	9.0X4	12.5	83	91	7.9
15	CBKMC150-3.5M		4.5	363 [37]	594	9.0X6	20	155	165	11.4
20	CBKMC200-3.5M			353 [36] X2	396X2	9.0X8	25	235	305	15.8
30	CBKMC300-3.5M			421 [43] X2	495X2	9.0X10	40	310	400	19.2
40	CBKMC400-3.5M				693X2	9.0X14	50	480	630	26.2
50	CBKMC500-3.5M			480 [49] X2	792X2	9.0X16	62.5	640	790	29.7

• OUTRAS CAPACIDADES ESTÃO DISPONÍVEIS • QUAISQUER ALTURAS ESTÃO DISPONÍVEIS • COMO AS CORRENTES DE CARGA SÃO TRATADAS TERMICAMENTE, É PROIBIDO EMENDÁ-LAS.

• AO FAZER O PEDIDO, ESPECIFIQUE A ALTURA DE ELEVAÇÃO DESEJADA. • O NÚMERO DE TRAMOS DA CORRENTE DEPENDE DA CAPACIDADE DE CADA TALHA

DIMENSÕES (MM)

CAPACIDADE NOMINAL (T)	ALTURA CONSTRUTIVA C	A	B	D	E	F	G	S	T	U	V	W	X
0.5	285	158	161	2500	69	99	27	35.5	12.1	17	77	35	89
1	295	162			71		29	42.5	16	21.8	93	41	101
1.5	350	171			182	78	112	34	47.5	19.5	26.5	106	47
2	375	182	202	3000	87	125	36	50	21.8	30	116	49	124
2.5	420	192	233		91	143	40	53	24.3	33.5	126	53	136
3	510	171	235	3100	78	162	42.5	56	27.2	37.5	138	57	148
5	600	192	282	3600	91	194	46.5	63	34.5	47.5	161	67.5	172
7.5	770		373	4200		253	72,5	85	47,5	63	231	97.5	275
10	760		438			111							308
15	1020		268	492	4700	119	337	80	100	60	80	275	110
20	1180	374	746	4800	187	373	81	110	67	90	301	125	351
30	1300	404			202		103	125	85	112	367	143	400
40	1480	502	760	4900	251	380	96	145	123	133	412.5	182.5	445
50	1560	544	796		272	398	100	165	135	155	447.5	202.5	467

CONDIÇÕES AMBIENTAIS DE OPERAÇÃO

FAIXA DE TEMPERATURAS DE OPERAÇÃO:

- 40°C A + 60°C

FAIXA DE UMIDADE RELATIVA DO AR (U.R.) DE OPERAÇÃO:

USE A TALHA A MENOS DE 100% U.R.

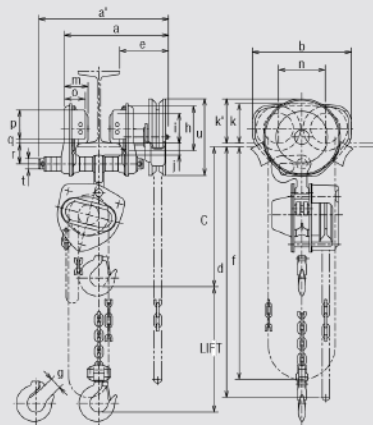
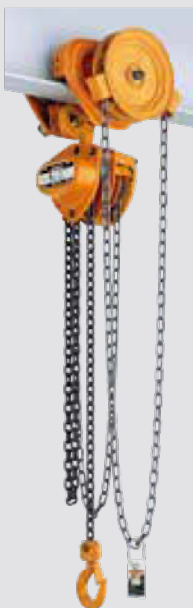
○ PRODUTO NÃO PODE SER USADO DENTRO D'ÁGUA.

MATERIAIS:

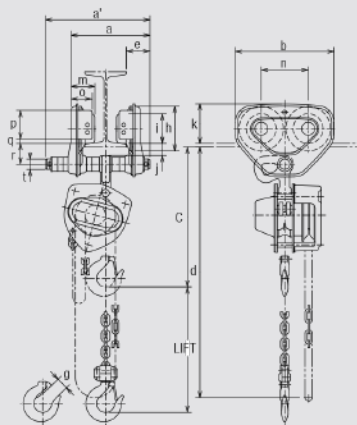
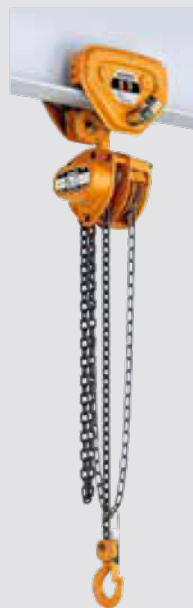
SÃO USADOS MATERIAIS DE USO CORRENTE. MATERIAIS ESPECIAIS COMO À PROVA DE FAÍSCAS OU AMIANTO NÃO SÃO USADOS.

COM RELAÇÃO A SUBSTÂNCIAS DANOSAS AO MEIO AMBIENTE, 6 SUBSTÂNCIAS DEFINIDAS NAS DIRETRIZES ROHS NÃO ESTÃO CONTIDAS NESTE PRODUTO.

CBSG - TIPO MECÂNICO



CBSG - TIPO MANUAL



ESPECIFICAÇÕES

CAPACIDADE NOMINAL (T)	CÓDIGO DO PRODUTO	ALTURA DE ELEVACÃO PADRÃO (M)	COMP. DOBRADO DA CORRENTE DE ACIONAMENTO (M)	Ø DA CORRENTE Z NO. DE TRAMOS (DOBRAS) (MM)	CARGA DE TESTE (T)	PESO LÍQUIDO (KG)	PESO ADICIONAL P/ CADA 1M DE CORRENTE (KG)
0.5	CBSGKMC005-3.0M	3.0	3.0	5.0X1	0.75	24(15)	2.4(1.5)
1	CBSGKMC010-3.0M			6.3X1	1.5	25(19)	2.7(1.8)
1.5	CBSGKMC015-3.0M			7.1X1	2.4	33(28)	3.0(2.1)
2	CBSGKMC020-3.0M			8.0X1	3	37(33)	3.3(2.3)
2.5	CBSGKMC025-3.0M			9.0X1	3.8	52(48)	3.6(2.7)
3	CBSGKMC030-3.0M			7.1X2	4.8	48(44)	4.1(3.2)
5	CBSGKMC050-3.0M	3.5	3.5	9.0X2	7.5	92(87)	5.4(4.4)
7.5	CBSGKMC075-3.0M		4.0	9.0X3	9.5	175	7.1
10	CBSGKMC100-3.5M			9.0X4	12.5	185	8.8
15	CBSGKMC150-3.5M		4.5	9.0X6	20	395	12.3
20	CBSGKMC200-3.5M			9.0X8	25	495	15.8

- CBSG e CBSP SIGNIFICAM SÉRIES CB CONECTADAS COM AS SÉRIES TS DE TROLES MECÂNICOS E MANUAIS, RESPECTIVAMENTE
- OS VALORES ENTRE () MOSTRAM OS DADOS PARA O TROLE MANUAL. OS DEMAIS DADOS SÃO OS MESMOS PARA O TROLE MANUAL E MECÂNICO.
- OS DADOS PARA A LARGURA DA VIGA I PADRÃO E O RAO DE CURVATURA MÍNIMO SÃO OS MESMOS DADOS CONFORME MOSTRADOS NA PÁGINA 9.
- OS TROLES COM CAPACIDADE DE 15 T E ACIMA POSSUEM 8 RODAS. •VERSÕES COM CAPACIDADE DE 30 T OU MAIS, ESTÃO DISPONÍVEIS.

DIMENSÕES (MM)

CAPACIDADE NOMINAL (T)	ALTURA CONSTRUTIVA C	A (MAX.)	A'	B	D	E	F	G	H	I	J	K	K'	M	N	O	P	Q	R	T	U	
0.5	305(295)	275(173)	309(204)	236(182)	2500	116(46)	2200	27	106(82)	71(60)	28(19)	95(76)	106	56(47.5)	112(84)	50(42)	69(54)	10	50(38)	25(22)	183	
1	305	275(215)	309(249)	236		116(56)		29	106	71	28	95		56	112	50	69		50	25		
1.5	365	349(218)	385(300)	280		154(69)		34	127	85	34	112		109	71	131	63		83	62		32
2	380																					
2.5	435	359(280)	398(320)	324	3000	157(79)	2700	40	148	100	36	134	114	81	152	74	102		68	36		
3	535				3100			42.5														88
5	660	377(273)	401(297)	400	3600	156(53)	3200	46.5	169	118	47	144	131	81	178	70	104	8	153	70	214	
7.5	870	443	595	480	4300	182	3700	72.5	185	155	53	170	165	120	196.5	104	89		203	80		
10	860																					
15	1150	454	677	1000	4800	4200	80	81														
20	1310				4900																	

- OS VALORES ENTRE () SÃO PARA O TROLE MANUAL. OS DEMAIS DADOS SÃO OS MESMOS COMO PARA O TROLE MECÂNICO.

TSP - TIPO MANUAL

TSG - TIPO MECÂNICO

0,5t a 3t



5t



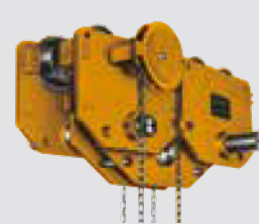
1t a 3t



5t a 10t



15t e acima



• A FORMA DO SUSPENSOR PARA 3T É SIMILAR AO SUSPENSOR PARA 5T.

• A FORMA DO SUSPENSOR PARA 3T É SIMILAR AO SUSPENSOR PARA 5T.

ESPECIFICAÇÕES

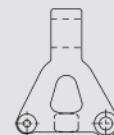
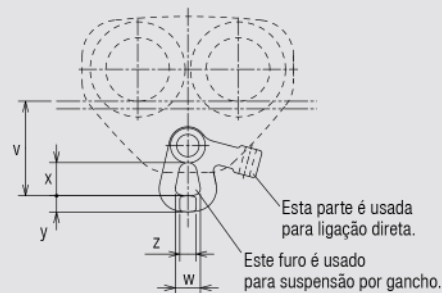
CAPACIDADE NOMINAL (T)	CÓDIGO DO PRODUTO		LARGURA DE FLANGES (MM)			RAIO MÍNIMO DE CURVATURA (MM)	PESO LÍQUIDO (KG)		COMPRIMENTO DA CORRENTE DE ACIONAMENTO DOBRADA (M)
	TIPO MANUAL	TIPO MECÂNICO	PADRÃO	OPÇÃO					
				W20*	W30*				
0.5	TSPKMC005HD	TSGKMC005	50-102(58-127)	103-203(128-203)	204 - 305	1100(1300)	4.5	12	2.5
1	TSPKMC010HD	TSGKMC010	58-127	128 - 203	204 - 305	1300	8.0	12	2.5
1.5	TSPKMC015HD	TSGKMC015	82-153	---	154 - 305	1500	14	18	2.5
2	TSPKMC020HD	TSGKMC020	82-153	---	154 - 305	1500	14	19	3.0
2.5	TSPKMC025HD	TSGKMC025	82-153	---	154 - 305	1700	23	27	3.0
3	TSPKMC030HD	TSGKMC030	82-153	---	154 - 305	1700	23	27	3.0
5	TSPKMC050HD	TSGKMC050	100-178	---	179 - 305	2300	50	56	3.5
7.5		TSGKMC075	150-220	---	221 - 305	3000	---	112	4.0
10		TSGKMC100	150-220	---	221 - 305	3000	---	112	4.0
15		TSGKMC150	150-220	---	221 - 305	8	---	265	4.5
20		TSGKMC200	150-200	---	221 - 305	8	---	265	4.5

• OS VALORES ENTRE () VALEM PARA TSG005 • * W20 E W30 SIGNIFICAM LARGURAS DE FLANGES DE 203 E 305 MM COM OPÇÃO PARA AJUSTES DE LARGURA DISPONÍVEIS.

• NO CASO DE CAPACIDADES DE 7,5 T E ACIMA, AS RODAS DOS TROLES PARA VIGAS EM BISEL SÃO PADRÃO. RODAS PARA FLANGES PLANOS EXISTEM COMO OPÇÃO. SE PREFERIR RODAS PARA FLANGES PLANOS, PEDIMOS ESPECIFICAR ANTES DO PEDIDO. • NO CASO DE VIGAS TOTALMENTE RETAS, O TROLE MANUAL DE 0,5T PODE SER USADO EM LARGURAS DE VIGA DE 57MM OU MENOS; O TROLE MANUAL E O MECÂNICO DE 1 T PODEM SER USADO EM LARGURAS DE VIGA DE 73MM OU MENOS E O TROLE MANUAL E O MECÂNICO DE 2,5 E 3T PODE SER USADO EM LARGURAS DE VIGA DE 89MM OU MENOS.

DIMENSÕES (MM)

CAPACIDADE NOMINAL (T)	V	W	X	Y	Z
0,5	93(106)	26(28)	33(37)	14(18)	14(18)
1	106	28	37	18	18
1,5	129	32	40	22	22
2	129	32	40	22	22
2,5	144	36	44	27	25
3	169	40	48	24	30
5	228	60	70	33	36
7,5	A LIGAÇÃO COM A SÉRIE CB É PADRÃO COM SUSPENSÃO POR GANCHO PARA 7,5T E ACIMA.				
10					
15					
20					

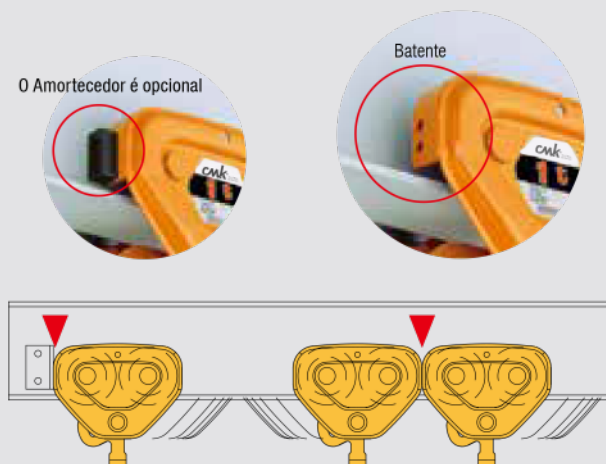


O Braço de Suspensão acima é usado para capacidade de 3t a 5t.

BATENTES E AMORTECEDORES

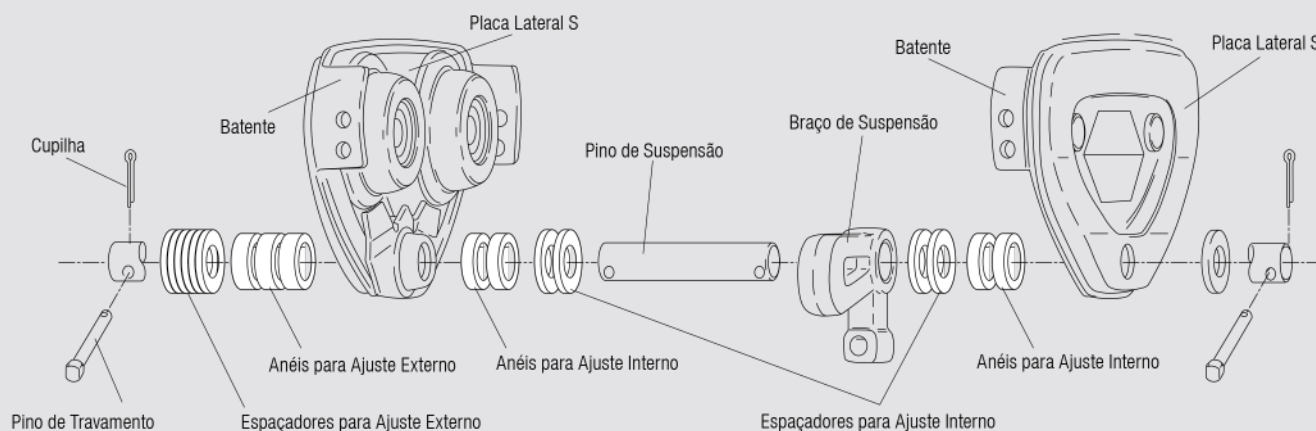
OS TROLES DA SÉRIE TS SÃO EQUIPADOS COM BATENTES QUE MANTÊM O TROLE PRESO À VIGA E EVITAM DANOS QUE PODERIAM SER CAUSADOS AO TROLE E ÀS RODAS NO CASO DE COLISÃO COM O BATENTE DE FIM DE CURSO OU ENTRE DOIS TROLES.

AMORTECEDORES OPCIONAIS PODEM SER MONTADOS NOS BATENTES. OUTRA OPÇÃO DISPONÍVEL SÃO OS BRAÇOS DE EXTENSÃO QUE PODEM SER INSTALADOS NOS BATENTES PARA EVITAR DANOS À TALHA CAUSADOS PELA COLISÃO DE DOIS TROLES PRESOS NA MESMA VIGA.



ADAPTÁVEL A DIVERSAS LARGURAS DE VIGAS

OS TROLES SÃO AJUSTÁVEIS A MUITAS LARGURAS DE VIGAS, SEJAM DE FLANGES PLANAS OU EM BISEL, PELA TROCA DE ESPAÇADORES AJUSTÁVEIS. ELES TAMBÉM PODEM OPERAR AO LONGO DE FLANGES DE VIGAS DE LARGURA DE ATÉ 305 MM, DESDE QUE SE SUBSTITUA O EIXO DE SUSPENSÃO, OS ESPAÇADORES E AS PEÇAS A ELES ASSOCIADAS.



MODELOS LEVES E COMPACTOS

OS ANOS DE EXPERIÊNCIA NO DESENVOLVIMENTO DE TROLES PERMITEM A FABRICAÇÃO DE MODELOS MAIS LEVES E COMPACTOS.

MAIOR DURABILIDADE DA RODA

O PROCESSO DE PRENSA E TRATAMENTO TÉRMICO, EXCLUSIVO GARANTE A ALTA RESISTÊNCIA DA RODA, O QUE LEVA A MAIS CONFIABILIDADE E MELHOR DESEMPENHO.

RODAS COM CONTORNOS ESPECIAIS AUMENTAM A SEGURANÇA

ESTES TROLES CONTAM COM UM CONTATO FIRME ENTRE OS RODAS E A SUPERFÍCIE DO FLANGE DA VIGA, MESMO DURANTE A OPERAÇÃO COM CARGAS MUITO VARIÁVEIS, GRAÇAS AO PROJETO MINUCIOSO DO CONTO DAS RODAS DE AÇO DO TROLE.

PIVÔS MONTADOS NAS PLACAS LATERAIS GARANTEM UMA DISTRIBUIÇÃO EQUILIBRADA DE PESO

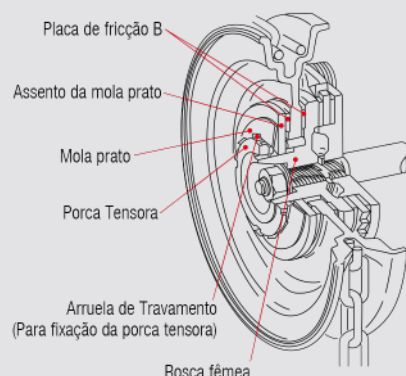
PIVÔS SÃO MONTADOS EM AMBAS AS PLACAS LATERAIS O QUE PERMITE QUE O TROLE SE MOVA LIVREMENTE FAZENDO ÂNGULOS ADEQUADOS COM A SUPERFÍCIE DO FLANGE DA VIGA, APESAR DAS JUNTAS SOLDADAS QUE PODERIAM, DE OUTRA FORMA, CAUSAR MÁ DISTRIBUIÇÃO DE PESO NAS QUATRO RODAS.

RODAS DOTADAS DE ROLAMENTOS OFERECEM ALTO DESEMPENHO

ROLAMENTOS SELADOS DE ALTA QUALIDADE E QUE NÃO EXIGEM.

DISPOSITIVO DE PROTEÇÃO CONTRA SOBRECARGA (OLL)

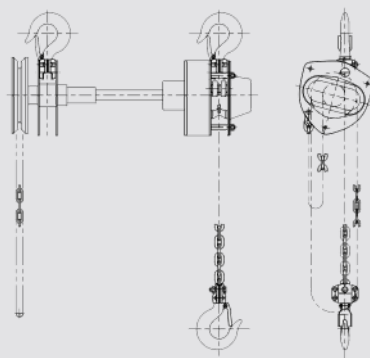
O LIMITADOR DE SOBRECARGA PROTEGE O MECANISMO DA TALHA CONTRA DANOS QUE POSSAM SER CAUSADOS POR SOBRECARGA. SE UMA SOBRECARGA FOR APLICADA À TALHA, O LIMITADOR ENTRA EM AÇÃO E IMPEDE A ELEVÇÃO DA CARGA.



TALHA COM EIXO DA RODA DE ACIONAMENTO ALONGADO

QUANDO A TAREFA EXIGE QUE A TALHA SEJA OPERADA À DISTÂNCIA, O EIXO ALONGADO DA RODA MANUAL FACILITA A OPERAÇÃO.

O COMPRIMENTO PADRÃO DO EIXO ALONGADO É DE 1 (UM) METRO.



TALHAS ANTI- FAÍSCAS

PARA USO EM LOCAIS ONDE SE REQUER PROTEÇÃO CONTRA FAÍSCAS. CONSULTE-NOS.

CONTAINER DE CORRENTE

EM SITUAÇÕES NAS QUAIS A CORRENTE DO LADO SEM CARGA ATRAPALHA QUANDO A CARGA É ELEVADA, ESSA CORRENTE PODE SER ARMAZENADA EM UM RECIPIENTE APROPRIADO, O QUAL É PRESO À TALHA.

CONTAINERS DE AÇO OU DE LONA ESTÃO DISPONÍVEIS SOB PEDIDO.

GRAMPO PARA TRILHO

UM GRAMPO COLOCADO NO TRILHO EVITA QUE UM TROLE MANUAL SE DESLOQUE SOZINHO. O GRAMPO É ATIVADO ATRAVÉS DE UMA CORRENTE MANUAL E É UM INSTRUMENTO PRÁTICO PARA FIXAR O TROLE NUMA POSIÇÃO PRÉ-DETERMINADA, EVITANDO SEU DESLOCAMENTO, POR EXEMPLO, EM NAVIOS EM MAR ABERTO OU EM TÚNEIS COM DECLIVE.

CORRENTES ND RESISTENTES À CORROSÃO

QUANDO O EQUIPAMENTO É SUJEITO A CONDIÇÕES QUE LEVAM A ALTA CORROSÃO, RECOMENDAMOS O USO DE CORRENTES DE TALHA ND (NÍQUEL DIFUSO).

ESTAS CORRENTES SÃO ESPECIALMENTE INDICADAS PARA USO EM LOCAIS DE TRABALHO QUE SOFREM FORTE INFLUÊNCIA DE CHUVA OU DE ÁGUA DO MAR, DE VAPORES CORROSIVOS OU PRODUTOS QUÍMICOS, ETC.

AS CORRENTES ND SOFREM A APLICAÇÃO DE UM TRATAMENTO ESPECIAL DE DIFUSÃO OSMÓTICA EM METAIS, DURANTE O PROCESSO EXCLUSIVO DE FABRICAÇÃO E POR ISSO SÃO EXTREMA-MENTE RESISTENTES À CORROSÃO E IMUNES A QUALQUER PROCEDIMENTO QUE POSSA DESCASCAR A CAMADA DE NÍQUEL.



CONSULTE-NOS ANTES DE COMPRAR CORRENTES, PARA GARANTIR A COMPRA DA CORRENTE ND CORRETA PARA A SUA APLICAÇÃO, POIS A EFICIÊNCIA DA RESISTÊNCIA À CORROSÃO VARIA COM OS PRODUTOS QUÍMICOS PRESENTES NO LOCAL DE TRABALHO.

TROLE PARA VIGAS COM RAIOS DE CURVATURA REDUZIDO

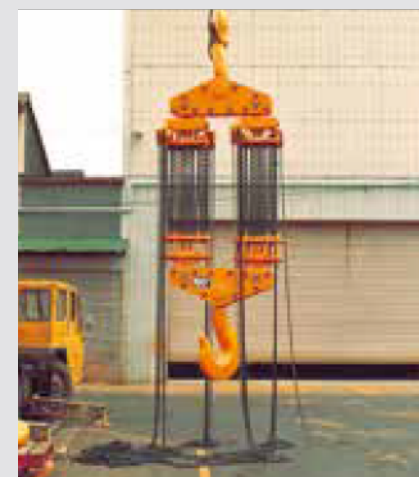
UMA VERSÃO DE TROLE PARA VIGAS COM RAIOS DE CURVATURA REDUZIDO PODE SER FORNECIDA SOB PEDIDO, ATRAVÉS DA REMOÇÃO DA TRAVA DE PROTEÇÃO. CONSULTE-NOS PARA MAIORES INFORMAÇÕES.

CAPACIDADE NOMINAL (T)	LARGURA PADRÃO DO FLANGE (MM)	RAIO MÍNIMO DE CURVATURA (MM)
0.5	74 - 127 (58 - 102)	450 (350)
1	47 - 127	450
2	82 - 153	550
2.5	90 - 153	650
3	90 - 153	650

VALORES ENTRE PARÊNTESES SE APLICAM AO TROLE MANUAL.

TALHA DE CORRENTE DE ALTA CAPACIDADE

SOB ENCOMENDA, TALHAS MANUAIS DE CORRENTE COM CAPACIDADE DE ELEVÇÃO DE ATÉ 100 TONELADAS.





MANUTENÇÃO EM PONTES ROLANTES,
TALHAS E ELEVADORES DE CARGA.

Peça já seu orçamento!

 11 4366-2030

 www.cmk.com.br