

Com Inversor de Dupla Velocidade Equipada com Dispositivo Eletrônico de Proteção de Sobrecarga (OLL) e Embreagem de Fricção.



Elegante no Design e Inteligente na Função

TALHAS ELÉTRICAS DE CORRENTE

LEVE E COMPACTA NO TAMANHO, METICULOSA E DEDICADA NO DESIGN

A MAIS RECENTE TALHA ELÉTRICA DE CORRENTE EQ AGORA LANÇADA

A Série MR de troles elétricos amplia ainda mais as diversas novas características e atualizações à nossa Série NER de Talhas Elétricas de Corrente. Esses troles possuem um sistema de roletes laterais inovadores que resultam numa translação muito suave ao longo da viga.

Com Inversor de Dupla Velocidade
Equipada com Dispositivo Eletrônico de Proteção
de Sobrecarga (OLL) e Embreagem de Fricção.

Talhas Elétricas de Corrente

EQ
125kg-1t



A TALHA ELÉTRICA DE CORRENTE EQ MAXIMIZA AS CARACTERÍSTICAS DE SEU INVERSOR DE DUPLA VELOCIDADE.

A INTEGRAÇÃO DA CARÇA DO MOTOR DEU FORMA A UM APARELHO LEVE E COMPACTO PERFEITO, MANTENDO SIMULTANEAMENTE SUAS FUNCIONALIDADES AVANÇADAS.

EQUIPADA COM OLL (DISPOSITIVO ELETRÔNICO DE PROTEÇÃO DE SOBRECARGA) E COM UMA EMBREAGEM DE FRICÇÃO, QUE GARANTEM A SEGURANÇA OPERACIONAL E O RESPEITO PELO MEIO AMBIENTE. DOTADA DE UM DESIGN LEVE E COMPACTO, SEUS COMANDOS DA BOTOEIRA COM UM FORMATO ÚNICO SÃO FÁCEIS DE SEGURAR E OPERAR.

A NOVA TALHA ELÉTRICA DE CORRENTE FOI AGORA LANÇADA. EXPERIMENTE SEU NOVO DESIGN!



CORPO INTEGRADO PARA PROTEGER O ELEVADO DESEMPENHO E AS FUNCIONALIDADES AVANÇADAS

- ▀ RIGIDEZ EXCEPCIONAL, ELEVADA RESISTÊNCIA À POEIRA E ÁGUA, ADEQUADA PARA CONDIÇÕES DE TRABALHO E AMBIENTES ADVERSOS
- ▀ FUNÇÃO ALTA VELOCIDADE SEM CARGA
- ▀ CORPO INTEGRADO DE ESTRUTURA SIMPLES COM MENOS PEÇAS COMPONENTES
- ▀ CORPO À PROVA DE POEIRA E DE JATOS DE ÁGUA (IP55)

COMBINAÇÃO DE IMAGINAÇÃO E TECNOLOGIA PARA DAR FORMA AO TAMANHO LEVE

DESIGN METICULOSO DEDICADO DO INVERSOR

- ▀ PEÇAS MECÂNICAS TOTALMENTE MINIATURIZADAS, TENDO EM CONTA UMA PARTIDA E UMA PARADA SUAVES COM BASE NO INVERSOR
- ▀ ESTRUTURA SEM TRANSFORMADOR BASEADA NA POTÊNCIA DC DO INVERSOR
- ▀ ESTRUTURA SEM PROTETOR TÉRMICO, BASEADA NO SISTEMA TÉRMICO ELETRÔNICO

MECANISMO DE DUPLA SEGURANÇA PARA PREVENIR ACIDENTES E A OCORRÊNCIA DE CARGA ANORMAL

EQUIPADA COM UMA EMBREAGEM DE FRICÇÃO E UM LIMITADOR DE SOBRECARGA ELETRÔNICO

- ▀ A EMBREAGEM DE FRICÇÃO EVITA ROTURAS NO CORPO DA TALHA E NA CORRENTE DE CARGA, NO CASO DE CARGA ANORMAL, COMO POR EXEMPLO UMA SOBRECARGA E A ELEVACÃO DE UM OBJETO ANCORADO
- ▀ O LIMITADOR DE SOBRECARGA ELETRÔNICO DETECTA UMA SOBRECARGA COM O INVERSOR E INTERROMPE A OPERAÇÃO IMEDIATAMENTE

DESLIGAMENTO DA CORRENTE DO MOTOR EM CASO DE ELEVACÃO/ABAIXAMENTO EXCESSIVO, PARA EVITAR ACIDENTES

- ▀ O INTERRUPTOR DE FIM DE CURSO INFERIOR-SUPERIOR EVITA DANOS NO CORPO DA TALHA E NA CORRENTE DE CARGA EM CASO DE ELEVACÃO/ABAIXAMENTO EXCESSIVO
- ▀ INTERRUPTOR DE FIM DE CURSO INFERIOR-SUPERIOR DE ESTRUTURA SIMPLES, TENDO EM CONTA A REDUÇÃO DO ESPAÇO MORTO

DESIGN METICULOSO DE LONGA DURAÇÃO

- ▀ MOTOR COM UMA VENTONINHA DE RESFRIAMENTO EXTERNA MUITO ÚTIL
- ▀ CAIXA DE ENGENHAGENS COM LUBRIFICAÇÃO POR BANHO DE ÓLEO
- ▀ FORMA OTIMIZADA DA TAMPA DA VENTONINHA E DAS ALETAS DA CARCAÇA DO MOTOR
- ▀ OPERAÇÃO INTERMITENTE 40/20% ED

ADEQUADA PARA CONDIÇÕES DE TRABALHO E AMBIENTES ADVERSOS

DESIGN SIMPLES, COM CLASSIFICAÇÃO M6

CORRENTE ORIGINAL DE NÍVEL SUPERIOR

- ▀ CORRENTE DE CARGA SUPER FORTE REVESTIDA A NÍQUEL
- ▀ RESISTÊNCIA ALTAMENTE MELHORADA À FADIGA E AO DESGASTE, GRAÇAS A UMA TECNOLOGIA INTELIGENTE
- ▀ CORRENTE ESPECIAL DE LIGA DE AÇO TEMPERADA COM ELEVADA RESISTÊNCIA, DURABILIDADE E PRECISÃO

INDICAÇÃO VISUAL DOS INTERVALOS DE MANUTENÇÃO

- ▀ CAPACIDADE DE EXIBIÇÃO DO NÚMERO DE PARTIDAS DA TALHA E DO NÚMERO TOTAL DE HORAS DE FUNCIONAMENTO NO DISPLAY DE DADOS, PERMITINDO A MANUTENÇÃO E A INSPEÇÃO EM CONFORMIDADE COM A FREQUÊNCIA DE USO
- ▀ CAPACIDADE DE CONTROLE DOS INTERVALOS DE INSPEÇÃO E DE REPOSIÇÃO DE PEÇAS COMPONENTES, ETC., SUGERINDO UM PLANO DE MANUTENÇÃO PARA UMA OPERAÇÃO SEGURA

DESLIGAMENTO DO CIRCUITO DO MOTOR EM CASO DE EMERGÊNCIA

- ▀ CAPACIDADE DE DESLIGAMENTO MANUAL DO CIRCUITO DO MOTOR, PRESSIONANDO O BOTÃO DE PARADA DE EMERGÊNCIA
- ▀ BOTOEIRA ERGONÔMICA, FÁCIL DE USAR E COM UM DESIGN ORIGINAL
- ▀ TENSÃO DE OPERAÇÃO DC 24 V, PARA MAIOR SEGURANÇA

EFICIÊNCIA DE TRABALHO SUPERIOR DO INSPETOR

CAPACIDADE DE MANUTENÇÃO SUPERIOR

- ▀ FÁCIL REMOÇÃO DE UM OLHAL DE SUSPENSÃO POR MEIO DA INSTALAÇÃO DE UM EIXO DE CONEXÃO NA PARTE SUPERIOR DO CORPO
- ▀ O CONTROLE CENTRALIZADO PELO INVERSOR MINIMIZA O NÚMERO DE PEÇAS E EQUIPAMENTO ELÉTRICOS, BEM COMO O NÚMERO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

NÃO AGRIDE AO MEIO AMBIENTE

- ▀ ISENTO DE 15 SUBSTÂNCIAS NOCIVAS AO MEIO AMBIENTE ESPECIFICADAS, INCLUINDO 6 SUBSTÂNCIAS ESPECIFICADAS PELAS DIRETIVAS RoHS EUROPEIAS (RESTRIÇÃO DE SUBSTÂNCIAS PERIGOSAS)
- ▀ MENOS RUÍDO DURANTE A OPERAÇÃO E O FRENAGEM GRAÇAS A UM MOTOR DE 4 POLOS E UM FREIO POR DESLOCAMENTO DO ROTOR

NÃO AGRIDE AO MEIO AMBIENTE

O PRODUTO É ISENTO DAS 15 SUBSTÂNCIAS NOCIVAS ESPECIFICADAS INCLUINDO DAS 6 SUBSTÂNCIAS ESPECIFICADAS PELAS DIRETIVAS ROHS EUROPEIAS (RESTRIÇÃO DE SUBSTÂNCIAS PERIGOSAS).

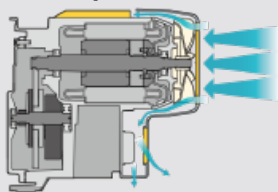
O RUÍDO DURANTE A OPERAÇÃO E FRENAGEM FOI REDUZIDO POR MEIO DE UM MOTOR DE 4 POLOS E DE UM FREIO COM DESLOCAMENTO DO ROTOR.

ESTRUTURA DO FREIO SEGURA E CONFIÁVEL

UM TAMBOR DE FREIO INTERROMPE UMA CARGA INFALIVELMENTE.

INIBIÇÃO DA SUBIDA DE TEMPERATURA POR MEIO DA VENTONINHA DE RESFRIAMENTO

A VENTONINHA INSTALADA NA EXTREMIDADE DO EIXO DO MOTOR LEVA O AR RESFRIADO ATÉ O CORPO, A TAMPA DO MOTOR E OS RESISTORES REGENERATIVOS PARA IMPEDIR A SUBIDA DE TEMPERATURA DO CORPO DA TALHA DURANTE A OPERAÇÃO.



CORRENTE DE CARGA SUPER FORTE DE NÍVEL SUPERIOR

ESSA É A CORRENTE ESPECIAL DE LIGA DE AÇO TEMPERADA ORIGINAL DESENVOLVIDA APÓS LONGOS ANOS DE PESQUISA. A CORRENTE DE CARGA É PRODUZIDA EM INSTALAÇÕES DE PRODUÇÃO TOTALMENTE AUTOMATIZADAS, DESDE A CARGA DO MATERIAL ATÉ A CONCLUSÃO, SOB UM CONTROLE DE ALTA QUALIDADE. POSSUI UMA SUPERFÍCIE DURA, PARA AUMENTAR SUA RESISTÊNCIA AO DESGASTE, E TEM BOM EQUILÍBRIO ENTRE A FORÇA E A RESISTÊNCIA EM SUA SEÇÃO NUCLEAR. É EXCELENTE AO NÍVEL DA FORÇA, DURABILIDADE E PRECISÃO

GANCHO COM TRAVA ANTI-DERRAPAGEM (CONTIDA NO ROLAMENTO)

MESMO NO CASO DE UMA SOBRECARGA, O GANCHO INFERIOR SOFRE SOMENTE UMA DEFORMAÇÃO GRADUAL E NÃO QUEBRA. UMA TRAVA DO GANCHO ANTIDERRAPAGEM COM ENTALHE AUMENTA SUA DURABILIDADE.

CORRENTE REVESTIDA A NÍQUE

A CORRENTE ORIGINAL, COM ALTA DUREZA E RESISTÊNCIA À FADIGA, FOI REVESTIDA COM NÍQUEL. POSSUI UMA EXCELENTE RESISTÊNCIA AO DESGASTE.

OLHAL DE SUSPENSÃO CONECTÁVEL A QUALQUER PEÇA

O USO DE UM OLHAL DE SUSPENSÃO PERMITE VÁRIOS TIPOS DE APLICAÇÕES.

CAIXA

PROTEGIDA DA POEIRA E DOS JATOS DE ÁGUA (IP55)

EIXO DE CONEXÃO

NA PARTE EXTERIOR DO CORPO ESTÁ INSTALADA UMA SECÇÃO DE ACESSO AO EIXO DE CONEXÃO, PARA PERMITIR A REMOÇÃO FÁCIL DO OLHAL DE SUSPENSÃO.

CORPO DE ALUMÍNIO FUNDIDO EM MATRIZ

O CORPO E A CARÇAÇA DO MOTOR FORAM INTEGRADOS PARA TORNAR TODO O CORPO RESISTENTE E COMPACTO.

CAIXA DE ENGRENAGENS

A LUBRIFICAÇÃO POR MEIO DO BANHO DE ÓLEO AUMENTA A RESISTÊNCIA AO DESGASTE DAS ENGRENAGENS, BEM COMO O EFEITO DE RESFRIAMENTO.

FUNÇÕES INCORPORADAS DO INVERSOR

A FUNÇÃO DE CONTADOR DE HORAS INCORPORADA NO INVERSOR PERMITE A VOCÊ VERIFICAR O NÚMERO DE PARTIDAS DA TALHA E O NÚMERO TOTAL DE HORAS DE FUNCIONAMENTO, PERMITINDO ASSIM A MANUTENÇÃO E A INSPEÇÃO EM CONFORMIDADE COM A FREQUÊNCIA DE USO.

É FORNECIDO UM LIMITADOR DE SOBRECARGA ELETRÔNICO PARA PERMITIR QUE O INVERSOR DETECTE UMA SOBRECARGA E INTERROMPA A OPERAÇÃO DE ELEVAÇÃO.

O INVERSOR DETECTA A CONDIÇÃO DE CARGA, E SE NÃO HOUVER CARGA, É ATIVADA UMA FUNÇÃO DE ALTA VELOCIDADE SEM CARGA PARA MUDAR AUTOMATICAMENTE PARA A OPERAÇÃO DE ALTA VELOCIDADE.

EMBREAGEM DE FRICÇÃO

DESENVOLVIDA ORIGINALMENTE COMO UMA PROTEÇÃO DE SOBRECARGA DE EMERGÊNCIA, PARA ANULAR A FORÇA DO MOTOR NA ELEVAÇÃO DE UM OBJETO ANCORADO



INTERRUPTOR DE FIM DE CURSO INFERIOR-SUPERIOR

MECANISMO DE SEGURANÇA TRIPLO COMBINADO COM A EMBREAGEM DE FRICÇÃO E O OLL ELETRÔNICO. O CIRCUITO É DESLIGADO EM CASO DE ELEVAÇÃO E BAIXAMENTO EXCESSIVOS.

* EM CASO DE EMERGÊNCIA. NÃO USAR REGULARMENTE



CONTAINER PARA CORRENTE

CONTAINERS DE PLÁSTICO SÓLIDOS COMO PADRÃO

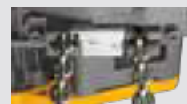
MECANISMO DE ENGRENAGEM DE BAIXO RUÍDO

O USO DE ENGRENAGENS HELICOIDAIS REDUZ BASTANTE O RUÍDO DE OPERAÇÃO.

BOTOEIRA FINA E LEVE

A BOTOEIRA DE TAMANHO REDUZIDO RECENTEMENTE DESENVOLVIDA RESPONDE À POTÊNCIA DC DO INVERSOR DE 24 V. DESIGN COMPACTO PARA UM MANUSEIO FÁCIL.

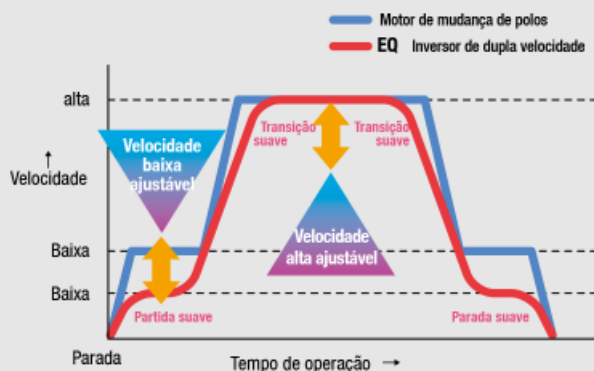
* SOMENTE DE 3 E 5 BOTÕES



GUIA DA CORRENTE

ESTRUTURA EXCLUSIVA PARA UMA ALIMENTAÇÃO SUAVE DA CORRENTE.

Comparação da velocidade de elevação



Comparação da velocidade transversal



O TEMPO DE ACELERAÇÃO E DESACELERAÇÃO E A VELOCIDADE SÃO AJUSTÁVEIS NO TROLE DO INVERSOR DE DUPLA VELOCIDADE.

INVERSOR

VELOCIDADE SUAVE DE TRANSIÇÃO

O INVERSOR DE DUPLA VELOCIDADE PERMITE UM MOVIMENTO MAIS SUAVE DO QUE O MOTOR DE MUDANÇA DE POLOS, REDUZINDO O BALANÇAR DA CARGA. A RELAÇÃO DE VELOCIDADE ALTA/BAIXA PODE SER DEFINIDA PARA UM VALOR ELEVADO. ISSO RESULTA EM PARTIDAS SUAVES, PARADAS MELHORADAS DE BAIXA VELOCIDADE E UMA PRECISÃO DE POSICIONAMENTO MELHORADA. A RELAÇÃO DE VELOCIDADE PADRÃO É DE 6:1.

A TALHA VEM EQUIPADA COM UMA FUNÇÃO PADRÃO DE ALTA VELOCIDADE SEM CARGA, PERMITINDO UMA VELOCIDADE 1,3 VEZES MAIS RÁPIDA DURANTE A OPERAÇÃO SEM CARGA. QUANDO O INVERSOR DETECTA A CONDIÇÃO SEM CARGA, ESTA FUNÇÃO É ATIVADA AUTOMATICAMENTE PARA MUDAR PARA A OPERAÇÃO DE ALTA VELOCIDADE, MELHORANDO ASSIM A EFICIÊNCIA DE TRABALHO COM TODA A FACILIDADE E SEGURANÇA. ESTA FUNÇÃO É FÁCIL DE ATIVAR (ON/OFF) COM O CONTROLE DA BOTOEIRA.

A UNIDADE DO INVERSOR EQ/MR2Q É PERSONALIZADA PARA PERMITIR APLICAÇÕES DE ELEVACÃO/TRANSLAÇÃO, INCLUINDO SOFTWARE EXCLUSIVO COM CONTROLE ÓTIMO. POSSUI TAMBÉM CARACTERÍSTICAS DE PROTEÇÃO CONTRA IMPACTO E CALOR, QUE FORAM VERIFICADAS EM LONGOS TESTES DE FUNCIONAMENTO.



CONTROLE DA BOTOEIRA DESIGN ORIGINAL

O CONTROLE DA BOTOEIRA FOI DESENVOLVIDO COM UMA FORMA ERGONÔMICA QUE É MUITO FÁCIL DE USAR. PROCURANDO A FACILIDADE DE OPERAÇÃO E O DESIGN UNIVERSAL, O CONTROLE DA BOTOEIRA ORIGINAL FOI DESENVOLVIDO E FABRICADO COM BASE EM REPETIDAS TENTATIVAS E ERROS, EM PARTICULAR MELHORANDO PROTÓTIPOS E FAZENDO AVALIAÇÕES DO PONTO DE VISTA DO USUÁRIO FINAL, ESPECIALMENTE NO QUE SE REFERE À RESISTÊNCIA DA UNIDADE.

OS CONTORNOS DA BOTOEIRA ADAPTAM-SE CONFORTAVELMENTE A SUA MÃO. OS BOTÕES SÃO SENSÍVEIS AO TOQUE E RESPONDEM A LIGEIRAS AJUSTES DE PRESSÃO. O TOQUE DE PRESSÃO É LEVE. ASSIM, O OPERADOR NÃO FICARÁ CANSADO APÓS LONGOS PERÍODOS DE OPERAÇÃO.



LIMITADOR DE SOBRECARGA ELETRÔNICO, EMBREAGEM DE FRICÇÃO E INTERRUPTOR DE FIM DE CURSO INFERIOR-SUPERIOR SEGURANÇA TRIPLA

MANTER A SEGURANÇA É A TAREFA MAIS IMPORTANTE DE UM EQUIPAMENTO DE ELEVAÇÃO, E É ESSENCIAL PARA UMA OPERAÇÃO ESTÁVEL. PARA GARANTIR A SEGURANÇA É USADO UM MECANISMO DE SEGURANÇA TRIPLA QUE CONSISTE EM UM LIMITADOR DE SOBRECARGA ELETRÔNICO, UMA EMBREAGEM DE FRICÇÃO E UM INTERRUPTOR DE FIM DE CURSO INFERIOR-SUPERIOR ORIGINALMENTE DESENVOLVIDOS.

QUANDO O INVERSOR DETECTA UMA SOBRECARGA, O LIMITADOR DE SOBRECARGA ELETRÔNICO DESLIGA O MOTOR PARA INTERROMPER A ELEVAÇÃO DA CARGA.

A EMBREAGEM DE FRICÇÃO É UM DISPOSITIVO DE PROTEÇÃO DE SOBRECARGA DE EMERGÊNCIA QUE INATIVA O MOTOR QUANDO ESTE É SUJEITO A UMA CARGA EXCESSIVA SUPERIOR À CAPACIDADE NOMINAL.

O DESEMPENHO DA EMBREAGEM DE FRICÇÃO NÃO É FACILMENTE COMPROMETIDO COM MUDANÇAS NA TEMPERATURA AMBIENTE.

NO CASO DE UMA CARGA IRREGULAR, ELA OPERA ANTECIPADAMENTE PARA EVITAR DANOS NO CORPO DA TALHA OU NA CORRENTE DE CARGA.



NO CASO DE UMA CARGA SER EXCESSIVAMENTE ELEVADA OU ABAIXADA, O INTERRUPTOR DE FIM DE CURSO DESLIGA O MOTOR, EVITANDO DANOS NA TALHA OU NA CORRENTE DE CARGA. (NÃO USAR REGULARMENTE).



PROTETOR TÉRMICO ELETRÔNICO

PARA EVITAR A QUEIMA DO MOTOR DEVIDO AO USO EXCESSIVO, EXISTE UM PROTETOR TÉRMICO PADRÃO INSTALADO NO INVERSOR

TAMBOR DE FREIO DO TIPO DESLOCAMENTO DO ROTOR

COM UM FREIO POR DESLOCAMENTO DO ROTOR INCORPORADOS NO MOTOR, TRATA-SE DE UM TAMBOR DE FREIO CÔNICO, ACIONADO DURANTE A OPERAÇÃO.

QUANDO O EQUIPAMENTO É DESLIGADO, O FREIO É ATIVADO, GARANTINDO ASSIM A SEGURANÇA

PARADA DE EMERGÊNCIA

A PARADA DE EMERGÊNCIA, FORNECIDA COM O EQUIPAMENTO, PERMITE DESLIGAR O MOTOR EM UMA SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA, SEM CORTAR A ALIMENTAÇÃO PRINCIPAL.



MANUTENÇÃO MAIS FÁCIL

EIXO DE CONEXÃO E OLHAL DE SUSPENSÃO

O EIXO DE CONEXÃO INSTALADO NA PARTE EXTERIOR DA SÉRIE EQ.

FACILITA A INSTALAÇÃO OU A REMOÇÃO DE UM OLHAL DE SUSPENSÃO.



CONTADOR DE HORAS

A TALHA VEM EQUIPADA COM UMA FUNÇÃO PADRÃO QUE PERMITE VISUALIZAR O NÚMERO TOTAL DE HORAS DE FUNCIONAMENTO E O NÚMERO DE PARTIDAS NO DISPLAY DE DADOS DO INVERSOR.

ISSO PERMITE AO USUÁRIO EXECUTAR TRABALHOS DE MANUTENÇÃO COM BASE NA FREQUÊNCIA DE USO.

A MANUTENÇÃO A PARTIR DO HISTÓRICO DOS DADOS DO CONTADOR DE HORAS PERMITE UM CONTROLE EFICIENTE DOS PERÍODOS DE INSPEÇÃO E DOS PERÍODOS DE REPOSIÇÃO DO ÓLEO DAS ENGRENAGENS, DOS FREIOS E DAS CORRENTES DA CARGA, PROPORCIONANDO O USO DO EQUIPAMENTO COM SEGURANÇA.

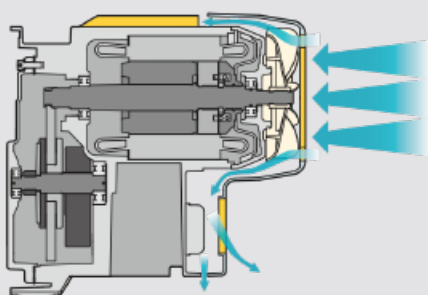


DURABILIDADE MELHORADA

A SÉRIE EQ ATINGE A CLASSE M6 (ISO)/3 M (FEM) (CONSULTE A SECÇÃO "CLASSIFICAÇÕES DA TALHA"), COM UM CICLO DE OPERAÇÃO DE 40/20% ED.

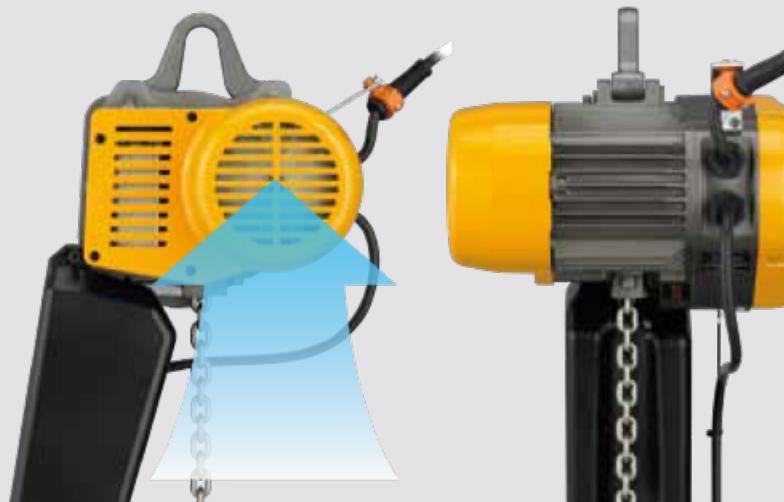
SERVINDO COMO SUPORTE DE USO NOS AMBIENTES E NAS CONDIÇÕES MAIS EXIGENTES, ESTA TALHA COM UMA VIDA ÚTIL LONGA É UM PRODUTO RESISTENTE, QUE TAMBÉM PODE SER USADO EM OPERAÇÕES DE ELEVADA FREQUÊNCIA OU DE ELEVAÇÕES LONGAS.

A CAIXA DE ENGENHAGENS É LUBRIFICADA EM UM BANHO DE ÓLEO. COMO RESULTADO, A RESISTÊNCIA AO DESGASTE FOI MELHORADA, BEM COMO A CAPACIDADE DE RESFRIAMENTO



TAMPA DA VENTONINHA E ALETAS EXCLUSIVAS DA CARCAÇA DO MOTOR

UM MOTOR EXCLUSIVO RESFRIADO POR UMA VENTONINHA COM UMA TAMPA COM ALETAS E DAS PÁS DA CARCAÇA DO MOTOR FOI INTEGRADO NO DESIGN ESPECÍFICO. ESTE DESIGN PRODUZ UMA UNIDADE MUITO MAIS SILENCIOSA, BEM COMO CAPACIDADES MELHORADAS DE RESFRIAMENTO DA VENTONINHA



CORRENTE DE CARGA SUPER FORTE

A CORRENTE DE CARGA SUPER FORTE REVESTIDA A NÍQUEL DE NÍVEL SUPERIOR, CERTIFICADA PELO INSTITUTO ALEMÃO, USA TECNOLOGIA EXCLUSIVA PARA AUMENTAR CONSIDERAVELMENTE A RESISTÊNCIA À FADIGA E AO DESGASTE.

FAZEMOS TESTES CONSTANTEMENTE NO QUE DIZ RESPEITO A FADIGA, O DESGASTE, A RESISTÊNCIA À TRAÇÃO E O AMBIENTE DA CORRENTE DE CARGA. TEMOS ORGULHO EM FABRICAR CORRENTES DE CARGA QUE TÊM RESISTÊNCIA, DURABILIDADE E PRECISÃO PARA O USO NO PRODUTO.

NÃO AGRIDE AO MEIO AMBIENTE

NÃO AGRIDE AO MEIO AMBIENTE

COMO MEDIDA AMBIENTAL, O PRODUTO É ISENTO DE VÁRIAS SUBSTÂNCIAS NOCIVAS AO MEIO AMBIENTE ESPECIFICADAS, INCLUINDO SEIS SUBSTÂNCIAS ESPECIFICADAS PELAS DIRETIVAS ROHS EUROPEIAS (RESTRIÇÃO DE SUBSTÂNCIAS PERIGOSAS).

MENOS RUÍDO

O USO DO INVERSOR, DO MOTOR DE 4 POLOS E DO TAMBOR DO FREIO REDUZ O RUÍDO DURANTE A OPERAÇÃO E O FRENAGEM.

CAPACIDADE NOMINAL:	125 KG – 1 T (DUPLA VELOCIDADE)
TENSÃO:	200-230V 50/60Hz 380V-440V 50/60Hz
TENSÃO DE CONTROLE:	DC 24V
OPERAÇÃO NOMINAL:	40/20% ED
CLASSIFICAÇÃO:	1T: M5 (ISO/JIS), 2M (FEM), H4 (ASME) 125-500KG: M6 (ISO/JIS), 3M (FEM), H4 (ASME)
ISOLAÇÃO DO MOTOR:	CLASSE B
PROTEÇÃO:	CORPO DA TALHA: IP55, CONTROLE DA BOTOEIRA: IP65
VARIÉDADES DE SUSPENSÃO:	TROLE MANUAL, TROLE MOTORIZADO
TEMPERATURA DE OPERAÇÃO:	-20-+40°C (-4-+104°F)
UMIDADE DE OPERAÇÃO:	85% RH OU INFERIOR
NÍVEL DE RUÍDO:	EQ, MODELO DE DUPLA VELOCIDADE COM VFD: 80 dB OU INFERIOR (ESCALA A: MEDIÇÃO EFETUADA A 1 M DE DISTÂNCIA DA TALHA ELÉTRICA DE CORRENTE) MR2Q: 85 dB OU INFERIOR (ESCALA A: MEDIÇÃO EFETUADA A 1 M DE DISTÂNCIA DA TALHA ELÉTRICA DE CORRENTE)
NÍVEL DE ENERGIA SONORA:	MR2Q: 96 dB OU INFERIOR (ESCALA A)



TIPO	VELOCIDADE DE ELEVAÇÃO	CAPACIDADE			
		125KG	250KG	500KG	1T
OLHAL DE SUSPENSÃO EQ	INVERSOR DE DUPLA VELOCIDADE	•	•	•	•
COM TROLE MOTORIZADO EQM		•	•	•	•
COM TROLE MANUAL EQSP		•	•	•	•

NÃO PODEREMOS SER RESPONSABILIZADO POR QUALQUER ANOMALIA, FALHA NO DESEMPENHO OU ACIDENTE, SE O PRODUTO ESTIVER SENDO USADO EM CONJUNTO COM QUALQUER OUTRO EQUIPAMENTO.

SE O PRODUTO FOR USADO PARA FINS AOS QUAIS NÃO SE DESTINA, CONSULTE SEU REVENDEDOR ANTECIPADAMENTE.

TROLES

TROLE MOTORIZADO MR2Q

OS RODÍZIOS LATERAIS INCORPORADOS DOS ROLAMENTOS PERMITEM UM DESLIZAMENTO SUAVE PELO RAIO DE GIRO MÍNIMO, E UM EXCELENTE DESEMPENHO TRANSVERSAL COM SISTEMA ANTIDESCARRILAMENTO.

FUNCIONALIDADES

- CONSTRUÇÃO SIMPLES DE CAIXA DE ENGRENAGENS
- EQUILÍBRIO MELHORADO GRAÇAS A UM MOTOR DE ENGRENAGENS MAIS LEVE
- VARIAÇÕES DE VELOCIDADE
- DUPLA VELOCIDADE

TROLE MANUAL E MECÂNICO

- DESENVOLVIDO PARA PERMITIR UM MOVIMENTO TRANSVERSAL FÁCIL E SUAVE
- AS PLACAS PROTEGEM DOS DANOS DE COLISÃO CONTRA OS BATENTES DAS VIGAS, E IMPEDEM QUE O TROLE CAIA DA VIGA
- OS LUBRIFICADORES DE FLANGE TAMBÉM IMPEDEM O DESCARRILAMENTO

TROLE MANUAL TSP

DESENVOLVIDO PARA APLICAÇÕES MANUAIS DE CARGAS LEVES (125 KG – 1 T).

TROLE MECÂNICO TSG

DESENVOLVIDO PARA UMA PRECISÃO DO POSICIONAMENTO E DO MOVIMENTO TRANSVERSAL POR MEIO DA CORRENTE DE ACIONAMENTO (12KG - 1T).

TROLE MOTORIZADO MR2Q



125KG-1T

TROLE MANUAL TSP



125KG-1T

TROLE MECÂNICO TSG



125KG-1T

VELOCIDADE DE ELEVAÇÃO E TRANSLAÇÃO

CAPACIDADE	50/60Hz			
	ALTA	BAIXA	ALCANCE AJUSTÁVEL	ALTA VELOCIDADE SEM CARGA
125KG	17.0	2.8	2.8-17.0	22.1
250KG	10.0	1.7	1.7-10.0	13.0
500KG	7.6	1.3	1.3-7.6	9.9
1T	7.1	1.2	1.2-7.1	9.2

(M/MIN)

CAPACIDADE	50/60Hz		
	ALTA	BAIXA	ALCANCE AJUSTÁVEL
125KG-1T	24	4	2.4-24

(M/MIN)

ISO/JIS

ESTADO DA CARGA		DURAÇÃO TOTAL DE USO (H)							
		200	400	800	1600	3200	6300	12500	25000
LEVE	MECANISMOS RARAMENTE SUJEITOS À CARGA MÁXIMA E NORMALMENTE SUJEITOS A CARGAS LEVES	—	—	M1	M2	M3	M4	M5	M6
MODERADA	MECANISMOS FREQUENTEMENTE SUJEITOS À CARGA MÁXIMA, MAS NORMALMENTE SUJEITOS A CARGAS MODERADAS	—	M1	M2	M3	M4	M5	M6	—
PESADA	MECANISMOS FREQUENTEMENTE SUJEITOS À CARGA MÁXIMA E, NORMALMENTE, A CARGAS DE MAGNITUDE PESADA	M1	M2	M3	M4	M5	M6	—	—
MUITO PESADA	MECANISMOS REGULARMENTE SUJEITOS À CARGA MÁXIMA	M2	M3	M4	M5	M6	—	—	—

ESTA CLASSIFICAÇÃO REFERE-SE À NORMA ISO 4301-1 E APLICA-SE AOS COMPONENTES MECÂNICOS, INCLUINDO ENGRENAGENS E ROLAMENTOS, EXCETO NO CASO DE PEÇAS CONSUMÍVEIS

FEM RELAÇÃO ENTRE AS DENOMINAÇÕES ISO E FEM

1D _M	1C _M	1B _M	1A _M	2M	3M	4M	5M	CLASSE DE TEMPO DE OPERAÇÃO		TEMPO DE OPERAÇÃO MÉDIO POR DIA (EM HORAS)	TEMPO DE OPERAÇÃO TOTAL CALCULADO (EM HORAS)
M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8				
ESPECTRO DE CARGA	VALOR MÉDIO CÚBICO	CLASSE DE TEMPO DE OPERAÇÃO									
		V0.06	V0.02	V0.25	V0.5	V1	V2	V3	V4	V5	
		T0	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	
		≤0.12	≤0.25	≤0.5	≤1	≤2	≤4	≤8	≤16	>16	
1L1	K≤0.50	–	–	1DM	1CM	1BM	1AM	2M	3M	4M	
2L2	0.50<K≤0.63	–	1DM	1CM	1BM	1AM	2M	3M	4M	5M	
3L3	0.63<K≤0.80	1DM	1CM	1BM	1AM	2M	3M	4M	5M	–	
4L4	0.80<K≤1.00	1CM	1BM	1AM	2M	3M	4M	5M	–	–	
		V0.06	T0	≤0.12	200						
		V0.12	T1	≤0.25	400						
		V0.25	T2	≤0.5	800						
		V0.5	T3	≤1	1600						
		V1	T4	≤2	3200						
		V2	T5	≤4	6300						
		V3	T6	≤8	12500						
		V4	T7	≤16	25000						
		V5	T8	>16	50000						

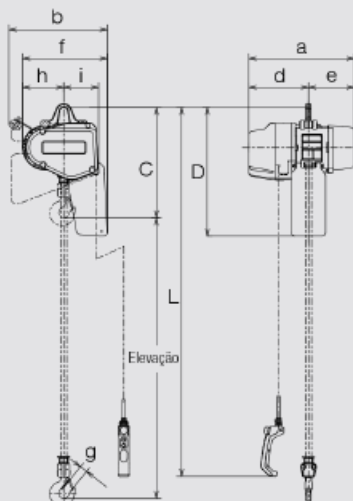
OS SÍMBOLOS DE CLASSIFICAÇÃO SÃO IDÊNTICOS AOS SÍMBOLOS DE FEM 9.511. (NORMAS DE DESIGN DOS EQUIPAMENTOS DE ELEVAÇÃO DE SÉRIE: CLASSIFICAÇÃO DE MECANISMOS)

ASME HST

CLASSE DE OPERAÇÃO DA TALHA	ÁREAS TÍPICAS DE APLICAÇÃO	TAXAS DE TEMPO DE OPERAÇÃO EM=0.65			
		PERÍODOS DE TRABALHO DISTRIBUÍDOS DE MANEIRA UNIFORME		PERÍODOS DE TRABALHO NÃO FREQUENTES	
		TEMPO MÁX. LIGADO, MIN/H	Nº MÁX. DE PARTIDAS/H	TEMPO MÁX. LIGADO PARTIDO DA PARTIDA, MIN	Nº MÁX. DE PARTIDAS
H2	FABRICAÇÃO, REPARO E MANUTENÇÃO LEVE EM OFICINA MECÂNICA; CARGAS E UTILIZAÇÃO DISTRIBUÍDAS ALEATORIAMENTE; CARGAS NOMINAIS MANUSEADAS DE MODO NÃO FREQUENTE	7.6 (125%)	75	15	100
H3	FABRICAÇÃO, MONTAGEM E ARMAZENAGEM E CONSERVAÇÃO GERAIS EM OFICINA MECÂNICA; CARGAS E UTILIZAÇÃO DISTRIBUÍDAS ALEATORIAMENTE	15 (25%)	150	30	200
H4	MANUSEIO DE GRANDE VOLUME EM ARMAZÉNS DE AÇO, OFICINAS MECÂNICAS, PLANTAS E UNIDADES DE FABRICAÇÃO E FUNDIÇÕES; OPERAÇÕES DE CICLO MANUAIS OU AUTOMÁTICAS EM TRATAMENTO TÉRMICO E PLAQUEAMENTO; CARGAS DENTRO OU PRÓXIMO À CAPACIDADE MANUSEADAS COM FREQUÊNCIA	30 (50%)	300	30	300

OS SÍMBOLOS DE CLASSIFICAÇÃO SÃO IDÊNTICOS AOS SÍMBOLOS DE ASME HST-1M. (DESEMPENHO PADRÃO DA TALHA ELÉTRICA DE CORRENTE.)

COM OLHAL DE SUSPENSÃO



- O COMPRIMENTO PADRÃO DO CABO DE ALIMENTAÇÃO É DE CINCO METROS
- ESTÁ DISPONÍVEL UM COMPRIMENTO OPCIONAL DE ELEVAÇÃO, DO CABO DA BOTOEIRA E DO CABO DE ALIMENTAÇÃO, MEDIANTE PEDIDO
- NÃO É PERMITIDO AUMENTAR A CORRENTE DE CARGA POR MEIO DE ELOS ADICIONAIS

ESPECIFICAÇÕES

CAPACIDADE (T)	CÓDIGO DO PRODUTO	CORPO DA TALHA	ELEVAÇÃO PADRÃO (M)	CABO DA BOTOEIRA L (M)	MOTOR DE ELEVAÇÃO		VELOCIDADE DE ELEVAÇÃO (M/MIN)*			ALTA VELOCIDADE SEM CARGA	CORRENTE DE CARGA		CLASSIFICAÇÃO ISO/FEM/ASME	CARGA TESTE (T)	PESO LÍQUIDO (KG)	PESO ADICIONAL POR ELEVAÇÃO DE 1M (KG)
					POTÊNCIA DE SAÍDA (KW)	OPERAÇÃO NOMINAL (%ED)	50/*60HZ				DIÂMETRO (MM)	QUEDAS DA CORRENTE				
							ALTA	BAIXA	ALTA VELOCIDADE SEM CARGA							
125kg	EQKMC001IS	C	3	2.5	0.5	40/20	17.0	2.8	22.1	22.1	5.6	x 1	M6/2m/H4	156kg	30	0.71
250kg	EQKMC003IS						10.0	1.7	13.0	13.0				313kg		
500kg	EQKMC005IS						7.6	1.3	9.9	9.9				625kg		
1	EQKMC010IS	D			1.5		7.1	1.2	9.2	9.2	7.1	x 1	M5/2m/H4	1.25	4.2	1.14

OBSERVAÇÃO: A VELOCIDADE ALTA ESTÁ PREDEFINIDA PARA A VELOCIDADE MÁXIMA. É POSSÍVEL AJUSTAR AS VELOCIDADES ENTRE ALTA E BAIXA.

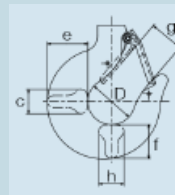
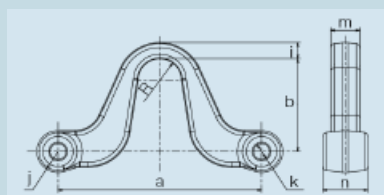
*ELEVAÇÃO MÁXIMA DA TALHA EQKMC010IS SÃO 6M.

DIMENSÕES (MM)

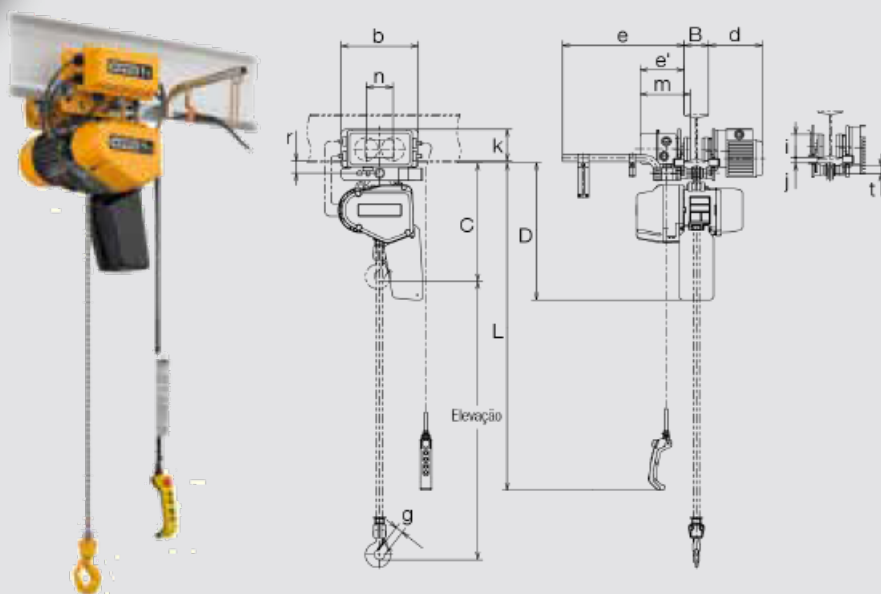
CAPACIDADE (T)	CÓDIGO DO PRODUTO	ALTURA CONSTRUTIVA C	D	A	B	D	E	F	G	H	I
125kg	EQKMC001IS	395	485	417	367	230	187	298	27	137	128
250kg	EQKMC003IS										
500kg	EQKMC005IS	410									
1	EQKMC010IS	465	535	433	403	245	188	332	31	154	142

DIMENSÕES DO OLHAL DE SUSPENSÃO E DO GANCHO INFERIOR (MM)

CAPACIDADE (T)	CÓDIGO DO PRODUTO	OLHAL DE SUSPENSÃO								GANCHO INFERIOR					
		A	B	R	I	K	J	M	N	D	G	H	F	E	C
125kg	EQKMC001IS	139.6	67.5	16.5	8	12.2	16	16	33	35.5	27	17.5	23.5	28	17.5
250kg	EQKMC003IS														
500kg	EQKMC005IS														
1	EQKMC010IS	153.6	71		12.3			22	24	42.5	31	22.5	31	36.5	22.5



COM TROLE MOTORIZADO



- O COMPRIMENTO PADRÃO DO CABO DE ALIMENTAÇÃO É DE DEZ METROS
- ESTÁ DISPONÍVEL UM COMPRIMENTO OPCIONAL DE ELEVAÇÃO, DO CABO DA BOTOEIRA E DO CABO DE ALIMENTAÇÃO, MEDIANTE PEDIDO
- NÃO É PERMITIDO AUMENTAR A CORRENTE DE CARGA POR MEIO DE ELOS ADICIONAIS.

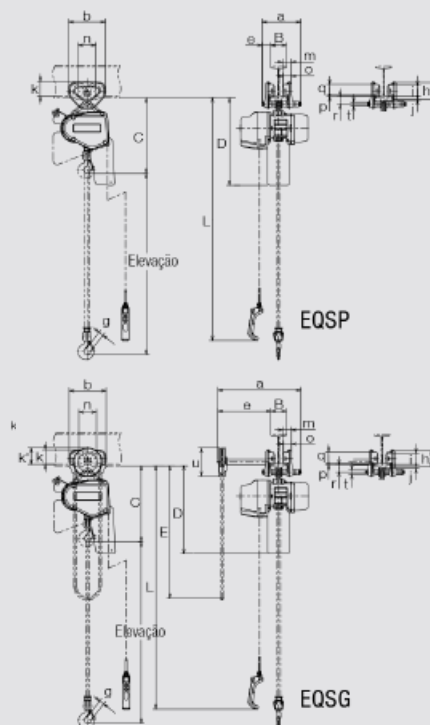
ESPECIFICAÇÕES

CAPACIDADE (T)	CÓDIGO DE PRODUTO	EQ										MR2Q								CARGA TESTE (T)	PESO LÍQUIDO (KG)	PESO ADICIONAL POR ELEVAÇÃO DE 1M (KG)
		CORPO DA TALHA	ELEVAÇÃO PADRÃO (M)	CABO DA BOTOEIRA (M)	MOTOR DE ELEVAÇÃO	VELOCIDADE DE ELEVAÇÃO (M/MIN)			CORRENTE DE CARGA	CLASSIFICAÇÃO ISO/FEM /ASME	MOTOR TRANSVERSAL		VELOCIDADE DE MOVIMENTO DE TRANSLAÇÃO (M/MIN)*		LARGURA DO FLANGE B (MM)	RAIO DE GIRO MÍN. (MM)						
						ENERGIA DE SAÍDA (KW)	OPERAÇÃO NOMINAL (%ED)	50/60HZ			DIÂMETRO X QUEDAS DA CORRENTE	POTÊNCIA DE SAÍDA (KW)	OPERAÇÃO NOMINAL (%ED)	50/60HZ			OPÇÃO					
								ALTA						BAIXA	ALTA VELOCIDADE SEM CARGA			ALTA	BAIXA			W30 (305MM)
MR2Q	EQKMC001IS	C	3	2.5	0.5	40/20	17.0	2.8	22.1	5.6 X 1	M6/3M /H4	0.4	27/13	24	4	58-153	154-305	800	22.1	22.1	0.71	
250KG	EQKMC003IS						10.0	1.7	13.0										13.0	13.0		
500KG	EQKMC005IS						7.6	1.3	9.9										9.9	9.9		
1	EQKMC010IS	D			1.5		7.1	1.2	9.2	7.1 X 1	M5/2M /H4								9.2	9.2	1.14	

OBSERVAÇÃO: O RAO DE GIRO MÍNIMO PODE ESTAR DEPENDENTE DA LARGURA DO FLANGE. PARA MAIS INFORMAÇÕES, ENTRE EM CONTATO CONOSCO. A VELOCIDADE ALTA ESTÁ PREDEFINIDA PARA A VELOCIDADE MÁXIMA. É POSSÍVEL AJUSTAR AS VELOCIDADES DE ELEVAÇÃO ENTRE ALTA E BAIXA, E AS VELOCIDADES DO MOVIMENTO DE TRANSLAÇÃO ENTRE 2,4 E 24.

DIMENSÕES (MM)

CAPACIDADE (T)	CÓDIGO DO PRODUTO	ALTURA CONSTRUTIVA C	D	B	D	E	E'	G	I	J	K	M	N	R	T
125kg	EQKMC001IS	420	515	315	220	515	179	27	95	27	130	205	109	51	31
250kg	EQKMC003IS														
500kg	EQKMC005IS	440													
1	EQKMC010IS	490	565					31		22					



- O COMPRIMENTO PADRÃO DO CABO DE ALIMENTAÇÃO É DE CINCO METROS
- ESTÁ DISPONÍVEL UM COMPRIMENTO OPCIONAL DE ELEVAÇÃO, DO CABO DA BOTOEIRA E DO CABO DE ALIMENTAÇÃO, MEDIANTE PEDIDO
- NÃO É PERMITIDO AUMENTAR A CORRENTE DE CARGA POR MEIO DE ELOS ADICIONAIS.

EQSP ESPECIFICAÇÕES

CAPACIDADE (T)	CÓDIGO DE PRODUTO	EQ									EQSP					CARGA TESTE (T)	PESO LÍQUIDO (KG)	PESO ADICIONAL POR ELEVAÇÃO DE 1M (KG)
		CORPO DA TALHA	ELEVAÇÃO PADRÃO (M)	CABO DA BOTOEIRA (M)	MOTOR DE ELEVAÇÃO		VELOCIDADE DE ELEVAÇÃO (M/MIN)*			CORRENTE DE CARGA DIÂMETRO X QUEDAS (MM) DA CORRENTE	CLASSIFI- CAÇÃO ISO/FEM /ASME	LARGURA DO FLANGE B (MM)		RAIO DE GIRO MIN. (MM)				
					ENERGIA DE SAÍDA (KW)	OPERAÇÃO NOMINAL (%ED)	50/60HZ					PADRÃO	OPÇÃO					
							ALTA	BAIXA	ALTA VELOCIDADE SEM CARGA				W20 (203MM)		W30 (305MM)			
MR2Q	EQKMC001IS	C	3	2.5	0.5	40/20	17.0	2.8	22.1	5.6 X 1	M6/3M /H4	50-102	103-203	204-305	1100	156KG	34	0.71
250KG	EQKMC003IS						10.0	1.7	13.0							313KG		
500KG	EQKMC005IS						7.6	1.3	9.9							625KG		
1	EQKMC010IS	D			1.5		7.1	1.2	9.2	7.1 X 1	M5/2M /H4	58-127	128-203		1300	1.25	49	1.14

OBSERVAÇÃO: A VELOCIDADE ALTA ESTÁ PREDEFINIDA PARA A VELOCIDADE MÁXIMA. É POSSÍVEL AJUSTAR AS VELOCIDADES DE ELEVAÇÃO ENTRE ALTA E BAIXA.

EQSP DIMENSÕES (MM)

CAPACIDADE (T)	CÓDIGO DO PRODUTO	ALTURA CONSTRUTIVA C	D	A	B	E	G	H	I	J	K	M	N	O	P	Q	R	T
125kg	EQKMC001IS	415	505	264	182	46	27	82	60	19	76	47.5	84	42	10	54	38	22
250kg	EQKMC003IS																	
500kg	EQKMC005IS	430																
1	EQKMC010IS	490	565	284	236	56	31	106	71	25	95	56	112	50		69	50	25

CORRENTES NOMINAIS DA TALHA ELÉTRICA DE CORRENTE (EQM)

PARA ELEVÇÃO

TIPO	POTÊNCIA DE SAÍDA DO MOTOR (KW)	CORRENTE NOMINAL (A)			
		200-230 V		200-230 V	
		50HZ	60 HZ	50HZ	60 HZ
EQKMC001IS	0.5	5.1		2.8	
EQKMC003IS					
EQKMC005IS	0.75	6.75		3.3	
EQKMC010IS	1.5	10.75		5.5	

PARA MOVIMENTO TRANSVERSAL

ENERGIA DE SAÍDA DO MOTOR (KW)	CORRENTE NOMINAL (A)			
	220-230 V		380-440 V	
	50HZ	60 HZ	50HZ	60 HZ
0.4	3.5		2.5	

OBSERVAÇÃO: O MR2Q FOI CONCEBIDO PARA 220-230V OU 380-460V.

COMPRIMENTOS PERMITIDOS DO CABO DE ALIMENTAÇÃO (EQ + MR2Q)

CONSULTE A TABELA ABAIXO COM OS COMPRIMENTOS E TAMANHOS PADRÕES PERMITIDOS PARA O CABO DE ALIMENTAÇÃO. SE VOCÊ USAR UM CABO COM OUTRO TAMANHO, DETERMINE O RESPECTIVO COMPRIMENTO USANDO A FÓRMULA CORRETA.

$$\text{COMPRIMENTO PERMITIDO (M)} = \frac{1000}{30.8} \times \frac{\text{ÁREA TRANSVERSAL DE UM CONDUTOR (MM}^2\text{)} \times \text{TENSÃO NOMINAL (V)} \times 0.02}{\text{CORRENTE NOMINAL (A)}}$$

OBSERVAÇÃO: O MR2Q FOI CONCEBIDO PARA 220-230V OU 380-460V.

TIPO	TAMANHO DO CABO (MM ²)	EQ				TAMANHO DO CABO (MM ²)	EQM COMBINADO			
		CORRENTE NOMINAL (A)					CORRENTE NOMINAL (A)			
		200-230 V		380-460 V			200-230 V		380-440 V	
		50HZ	60HZ	50HZ	60HZ		50HZ	60HZ	50HZ	60HZ
EQKMC001IS	1.25 (2)	31 (50)		110 (176)		2 (3.5)	33 (58)		93 (162)	
EQKMC003IS										
EQKMC005IS		25 (41)		93 (149)			29 (51)		85 (148)	
EQKMC010IS		15 (24)		56 (89)			20 (35)		61 (107)	

OBSERVAÇÃO: OS VALORES ENTRE PARÊNTESES REFEREM-SE AO TAMANHO ACIMA DO TAMANHO PADRÃO.

PARA AQUELES CLIENTES QUE CONSIDEREM USAR O PRODUTO COM UMA ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA DE 460V, ENTRAR EM CONTATO CONOSCO.



MANUTENÇÃO EM PONTES ROLANTES,
TALHAS E ELEVADORES DE CARGA.

Peça já seu orçamento!

 11 4366-2030

 www.cmk.com.br