



TALHAS ELÉTRICAS DE CORRENTE

NOVAS CARACTERÍSTICAS

FÁCIL MUDANÇA DA SUSPENSÃO

PINOS EXTERNOS PERMITEM A MUDANÇA RÁPIDA DE GANCHO POR SUSPENSOR PARA TROLE DURANTE AS CONFIGURAÇÕES DE MONTAGEM NA MAIORIA DOS MODELOS.



SISTEMA DE GANCHO COM ENTALHE E SISTEMA DE TRAVAMENTO

GARANTE O TRAVAMENTO E MELHORA A RESISTÊNCIA A FORÇAS LATERAIS NORMAIS SENDO PADRÃO NA MAIORIA DOS MODELOS.



ORIENTAÇÃO PERPENDICULAR

MONTAGEM DO TROLE MANUAL TSP E MOTORIZADO MR SÃO CONFIGURADOS PERPENDICULAR À VIGA NOS MODELOS DE TRAMO ÚNICO. OPCIONALMENTE, PODE SER FORNECIDO COMO MONTAGEM PARALELA.



INICIATIVA VERDE

NOVOS PROJETOS SEM USO DE MATERIAIS QUE AGRIDEM O MEIO AMBIENTE E QUE ATENDEM AO PADRÃO RoHS.



EXCLUSIVA ROLDANA DE CORRENTE

UM NÚMERO MAIOR DE CAVIDADES REDUZEM A VIBRAÇÃO DA CORRENTE E AUMENTAM SUA VIDA ÚTIL. O PADRÃO SÃO 5 CAVIDADES E 6 CAVIDADES EM TALHAS DE CORPO MENOR.

CORRENTE DE CARGA DE ALTA RESISTÊNCIA MECÂNICA À CORROSÃO E AO DESGASTE

CORRENTE DE GRAU 100, ALTAMENTE RESISTENTE E NIQUELADA, ATENDE AOS PADRÕES DIN E COM UMA TECNOLOGIA EXCLUSIVA PARA ESTENDER, DE FORMA CONSIDERÁVEL, A RESISTÊNCIA À FADIGA E AO DESGASTE.



VIDA ÚTIL ESTENDIDA DA CORRENTE

A CORRENTE SOFRE MENOR DESGASTE DEVIDO A UM TRATAMENTO TÉRMICO REVOLUCIONÁRIO, AO MATERIAL DE ALTA QUALIDADE UTILIZADO E ÀS DIMENSÕES DA CORRENTE.

Comparação de Desgaste de Correntes



NOVAS CARACTERÍSTICAS

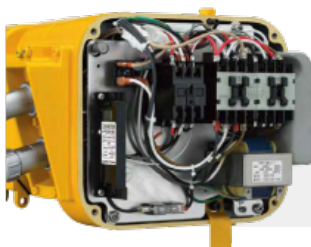
INTERRUPTORES DE FIM DE CURSO

TODOS OS EQUIPAMENTOS SÃO DOTADOS DE INTERRUPTORES DE FINAL DE CURSO SUPERIOR E INFERIOR.



ALTA REFRIGERAÇÃO

MOTOR E FREIO AQUECEM MENOS DEVIDO AO NOVO PROJETO DESENVOLVIDO PELA ENGENHARIA PARA AS ALETAS DO MOTOR, AS PÁS DA VENTONINHA E PARA A TAMPA DA VENTONINHA.



CONTADORES

CONTADORES DE ALTO DESEMPENHO, INTERTRAVADOS MECANICAMENTE, NOS MODELOS DE ÚNICA VELOCIDADE.

INVERSOR DE FREQUÊNCIA PARA DUPLA VELOCIDADE

O INVERSOR DE FREQUÊNCIA (VFD) INTERNO É PADRÃO NAS TALHAS DE DUPLA VELOCIDADE. A REDUÇÃO É DE 6:1, PODENDO SER AJUSTADA ATÉ 12:1.



EMBREAGEM DE FRICÇÃO E FREIO DE CARGA

A EMBREAGEM DE FRICÇÃO É PADRÃO NOS MODELOS NER/ER E É ACOMPANHADA POR FREIO DE CARGA MECÂNICO NOS MODELOS ER. O MATERIAL DE FRICÇÃO A BASE DE CARBONO GARANTE O EXCELENTE DESEMPENHO EM UMA GRANDE FAIXA DE TEMPERATURA.



PARADA DE EMERGÊNCIA

A PARADA DE EMERGÊNCIA, DE FORNECIMENTO PADRÃO, PERMITE DESLIGAR A FORÇA DO MOTOR NUMA EMERGÊNCIA, SEM CORTAR A CARGA ATÉ QUE O MOTOR ESTEJA ENERGIZADO.



A TECNOLOGIA "THE GUARDIAN" DE FREIO INTELIGENTE

UM SISTEMA DE FREIO ELETROMAGNÉTICO DE CORRENTE CONTÍNUA QUE NÃO LIBERA A TALHA ATÉ QUE O MOTOR ESTEJA ENERGIZADO.

CONTADOR DE HORAS DE OPERAÇÃO (PADRÃO)

GRAVA E MOSTRA O NÚMERO DE PARTIDAS PARA BAIXAR AS CARGAS EM FUNÇÃO DO TEMPO DE OPERAÇÃO O QUE AJUDA NA MANUTENÇÃO PREVENTIVA. INTEGRADO AO INVERSOR DE FREQUÊNCIA VFD NOS MODELOS DE DUPLA VELOCIDADE.



CARACTERÍSTICAS E VANTAGENS

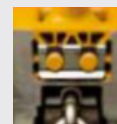
A TECNOLOGIA "THE GUARDIAN" DE FREIO INTELIGENTE

UM REVOLUCIONÁRIO MOTOR COM FREIO ELETROMAGNÉTICO DE CORRENTE CONTÍNUA PROJETADO PARA SER IMUNE A QUEDAS DE TENSÃO.



SUSPENSÃO

A SUSPENSÃO DA TALHA É MUDADA DE GANCHO POR SUSPENSOR PARA TROLE COM FACILIDADE, ATRAVÉS DE PINOS EXTERNOS DE SUSPENSÃO, NA MAIORIA DOS MODELOS.



MOTOR TOTALMENTE ENCAPSULADO (TEFC)

O NOVO DESENHO DESENVOLVIDO PELA ENGENHARIA PARA AS ALETAS DO MOTOR, AS PÁS DA VENTONINHA E PARA A TAMPA DA VENTONINHA AUMENTARAM A REFRIGERAÇÃO DO MOTOR E DO FREIO.



BOTOEIRA DURÁVEL



FÁCIL DE USAR, OPERADA COM UMA MÃO APENAS, PADRÃO IP65. FUNCIONA COM TENSÃO DE 24 VOLTS.

UM CABO DE AÇO É MONTADO JUNTO COM O CABO DA BOTOEIRA PARA MAIOR SEGURANÇA. A PARADA DE EMERGÊNCIA É PADRÃO EM TODAS AS BOTOEIRAS.

MOTOR ALTAMENTE RESISTENTE

MAIOR DESEMPENHO EM TESTES DE 60 MINUTOS, PADRÃO H4, ISOLAMENTO DE CLASSE B, ALETAS DE REFRIGERAÇÃO E PROTEÇÃO TÉRMICA PADRÃO. DESENVOLVE MAIS POTÊNCIA DO QUE A MAIORIA DOS CONCORRENTES.



GUIA EXCLUSIVO DE CORRENTE

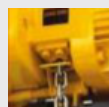
PERMITE A OPERAÇÃO SILENCIOSA E SUAVE DA CORRENTE. PODE SER SUBSTITUÍDA SEM DESMONTAR A TALHA. EM FERRO FUNDIDO, O QUE OFERECE MAIOR RESISTÊNCIA AO DESGASTE DO QUE AS PEÇAS DE AÇO FORJADO USADAS PELA CONCORRÊNCIA.

GANCHOS DE AÇO-CARBONO FORJADO

NOVOS PROJETOS SEM USO DE MATERIAIS QUE AGRIDEM O MEIO AMBIENTE E QUE ATENDEM AO PADRÃO RoHS.



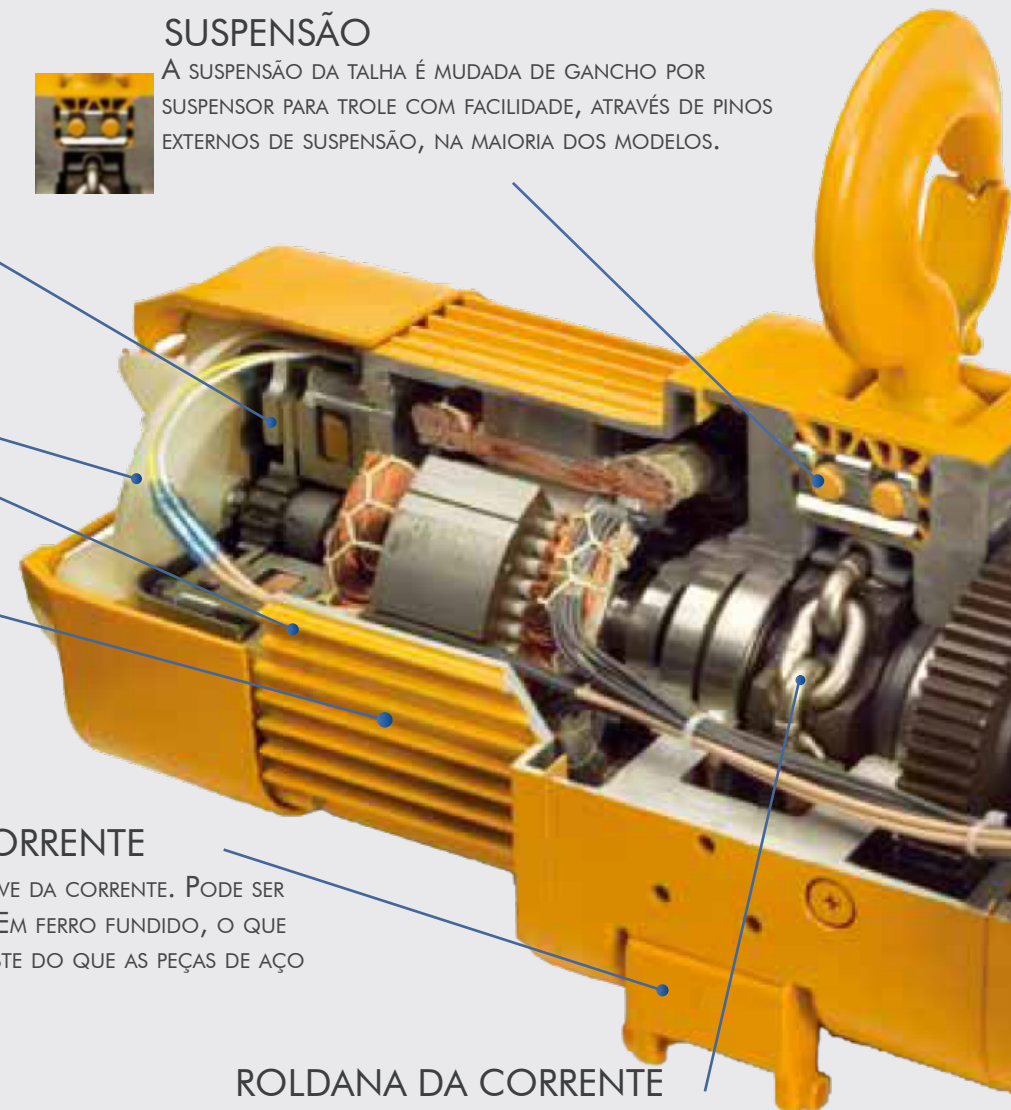
INTERRUPTORES DE FIM DE CURSO SUPERIOR/INFERIOR



INTERRUPTORES DE FIM DE CURSO SUPERIOR E INFERIOR OFERECEM UM MENOR ESPAÇO ENTRE OS GANCHOS.

ROLDANA DA CORRENTE

5 OU 6 CAVIDADES PROFUNDAS OFERECEM MAIOR APOIO À CARGA NA CORRENTE DURANTE A OPERAÇÃO. REDUZ A VIBRAÇÃO E O DESGASTE DA CORRENTE E OFERECE SUSTENTAÇÃO VERTICAL POSITIVA.



CARACTERÍSTICAS E VANTAGENS

FREIO DE CARGA MECÂNICO

OS MODELOS ER SÃO EQUIPADOS COM UM FREIO MECÂNICO DE CARGA (SECUNDÁRIO) DO TIPO WESTON.



ENGRENAGENS HELICOIDAIS E CILÍNDRICAS, TRATADAS TÉRMICAMENTE

USINADAS COM PRECISÃO PARA TEREM UMA LONGA VIDA ÚTIL. A LUBRIFICAÇÃO POR BANHO DE ÓLEO GARANTE UM FUNCIONAMENTO SILENCIOSO, SUAVE E SEM AQUECIMENTO.

CORPO COMPACTO EM ALUMÍNIO

O CORPO FUNDIDO EM ALUMÍNIO É LEVE E DE BAIXA ALTURA CONSTRUTIVA – UM DOS MELHORES DA INDÚSTRIA. A PINTURA É ELETROSTÁTICA.

CORPO COMPLETAMENTE SELADO

PODE SER USADO EM AMBIENTES INTERNOS OU EXTERNOS, INCLUSIVE EM MÁIS CONDIÇÕES CLIMÁTICAS. (VEJA DETALHES NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO). A QUALIDADE DAS GAXETAS DA TALHA ATENDE AO PADRÃO IP55.

EMBREAGEM DE LONGA DURAÇÃO

PROTEGE A TALHA CONTRA DANOS E LIMITA O ENROLAMENTO DA CORRENTE. NOS MODELOS ER, A EMBREAGEM É ACOPLADA A UM FREIO MECÂNICO DE CARGA DO TIPO WESTON.



CONTADORES

CONTADORES DE ALTO DESEMPENHO, INTERTRAVADOS MECANICAMENTE (TALHAS DE ÚNICA VELOCIDADE).

CONTADOR PADRÃO DE HORAS DE OPERAÇÃO

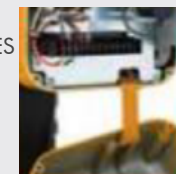
AUXILIA NA MANUTENÇÃO ATRAVÉS DO REGISTRO DAS PARTIDAS DO MOTOR, TEMPO EM FUNCIONAMENTO E HISTÓRICO DO USO, MOSTRADOS EM TELA DIGITAL. O MEDIDOR OPERA INDEPENDENTEMENTE DA TALHA E É INTEGRADO AO VFD NOS MODELOS DE DUPLA VELOCIDADE.

INVERSOR DE FREQUÊNCIA (VFD)

AS DUAS VELOCIDADES SÃO CONTROLADAS PELO VFD INTEGRADO AO MOTOR, QUE É PADRÃO.

PAINEL DE COMANDO DE FÁCIL MANUTENÇÃO

DISPOSIÇÃO SIMPLES DOS CONTROLES EM UM ÚNICO PAINEL QUE SE ABRE PARA BAIXO. A CAPA QUE PRENDE O PAINEL CONTÉM O DIAGRAMA DE LIGAÇÕES ELÉTRICAS E PERMITE ACESSO RÁPIDO NO LOCAL DA TALHA.



CONEXÕES DIRETAS

ECONOMIZAM TEMPO NA INSTALAÇÃO E NA MANUTENÇÃO. O "ENGATE RÁPIDO" SUBSTITUI OS FIOS SOLDADOS USADOS PELA CONCORRÊNCIA.

CORRENTE DE CARGA RESISTENTE À CORROSÃO

CORRENTE NIQUELADA, PADRÃO DIN 100, OFERECE MUITO MAIOR RESISTÊNCIA E DURABILIDADE.

CONDIÇÕES DE OPERAÇÃO

USO RECOMENDADO ENTRE -20°C A +40°C E UMIDADE 85% OU MENOS

COM SUSPENSÃO POR GANCHO OU SUSPENSOR PARA TROLE

AGREGAMOS DIVERSAS NOVAS CARACTERÍSTICAS E ATUALIZAÇÕES À NOSSA SÉRIE NER DE TALHAS ELÉTRICAS DE CORRENTE.

ESSES APERFEIÇOAMENTOS EM NOSSA TALHA DE ALTA QUALIDADE E COM CARACTERÍSTICAS

COMPLETAS FAZEM DESTES MODELOS AS MELHORES TALHAS ELÉTRICAS DE CORRENTE NO MERCADO ATUAL

CARACTERÍSTICAS E VANTAGENS



- **FÁCIL MUDANÇA DA SUSPENSÃO**
PINOS EXTERNOS PERMITEM A MUDANÇA RÁPIDA DE GANCHO POR SUSPENSOR PARA TROLE DURANTE A INSTALAÇÃO DA TALHA, NA MAIORIA DOS MODELOS.
- **INTERRUPTORES DE FIM DE CURSO**
TODOS OS EQUIPAMENTOS SÃO DOTADOS DE INTERRUPTORES DE FIM DE CURSO SUPERIOR E INFERIOR.
- **EXCLUSIVA ROLDANA DE CORRENTE**
UM MAIOR NÚMERO DE CAVIDADES NO ENTORNO DA ROLDANA REDUZ A VIBRAÇÃO DA CORRENTE E AUMENTA SUA VIDA ÚTIL. O PADRÃO É DE 5 CAVIDADES E DE 6 EM TALHAS MENORES.
- **A TECNOLOGIA "THE GUARDIAN" DE FREIO INTELIGENTE**
UM SISTEMA DE FREIO ELETROMAGNÉTICO DE CORRENTE CONTÍNUA NÃO LIBERA A CARGA ATÉ QUE O MOTOR ESTEJA ENERGIZADO.
- **CONTADORES**
CONTADORES DE ALTO DESEMPENHO, INTERTRAVADOS MECANICAMENTE, NOS MODELOS DE ÚNICA VELOCIDADE.
- **INICIATIVA VERDE**
NOVOS PROJETOS SEM USO DE MATERIAIS QUE AGRIDEM O MEIO AMBIENTE E QUE ATENDEM AO PADRÃO RoHS.
- **CORRENTE DE LONGA VIDA ÚTIL**
A CORRENTE SOFRE MENOR DESGASTE DEVIDO A UM REVOLUCIONÁRIO TRATAMENTO TÉRMICO, AO MATERIAL DE ALTA QUALIDADE UTILIZADO E ÀS DIMENSÕES DA CORRENTE.
- **EMBREAGEM DE FRICÇÃO E FREIO DE CARGA**
A EMBREAGEM É PADRÃO NOS MODELOS NER. A FRICÇÃO DE MATERIAL À BASE DE CARBONO GARANTE A RESISTÊNCIA EM UMA GRANDE FAIXA DE TEMPERATURA.
- **FORTE CORRENTE DE CARGA, DE ALTA RESISTÊNCIA À CORROSÃO E AO DESGASTE**
CORRENTE 100, ALTAMENTE RESISTENTE E NIQUELADA, ATENDE AOS PADRÕES DIN COM TECNOLOGIA EXCLUSIVA PARA PROLONGAR, DE FORMA CONSIDERÁVEL, A RESISTÊNCIA À FADIGA E AO DESGASTE.
- **BOTOEIRA**
PROJETO ERGONÔMICO QUE OFERECE CONFORTO AO OPERADOR. O BOTÃO VERMELHO DE EMERGÊNCIA É PADRÃO EM TODOS OS CONTROLES DE 2 BOTÕES.
- **GANCHO COM SISTEMA DE TRAVAMENTO**
GARANTE O TRAVAMENTO E MELHORA A RESISTÊNCIA AS FORÇAS LATERAIS NORMAIS, NA MAIORIA DOS MODELOS.
- **ALTA REFRIGERAÇÃO**
MOTOR E FREIO AQUECEM MENOS DEVIDO AO NOVO PROJETO DESENVOLVIDO PELA ENGENHARIA PARA AS ALETAS DO MOTOR, AS PÁS DA VENTONINHA E PARA A TAMPA DA VENTONINHA.
- **CONTADOR DE HORAS DE OPERAÇÃO**
GRAVA E MOSTRA O NÚMERO DE PARTIDAS PARA BAIXAR E LEVANTAR AS CARGAS EM FUNÇÃO DO TEMPO, O QUE AJUDA NA MANUTENÇÃO PREVENTIVA. INTEGRADO AO INVERSOR DE FREQUÊNCIA VFD NOS MODELOS DE DUPLA VELOCIDADE.
- **INVERSOR DE FREQUÊNCIA PARA DUPLA VELOCIDADE**
O INVERSOR DE FREQUÊNCIA (VFD) INTERNO É PADRÃO NAS TALHAS DE DUPLA VELOCIDADE. A REDUÇÃO É DE 6:1, PODENDO SER AJUSTADA ATÉ 12:1.

NER ÚNICA VELOCIDADE CONTATOR

COM SUSPENSÃO POR GANCHO OU SUSPENSOR PARA TROLE



ESPECIFICAÇÕES PADRÃO DA TALHA

FAIXA DE CAPACIDADE DA TALHA NER/ER	125 KG A 5T (VEJA PÁGINA 24 PARA FAIXA DE 7.5 A 20T)
TENSÃO DE OPERAÇÃO	220/380-440V-TRIFÁSICO-60Hz OUTRAS TENSÕES A PEDIDO. AS TALHAS DE DUPLA VELOCIDADE NÃO SÃO RECONECTÁVEIS
TENSÃO DE COMANDO	24V
CICLO DE TRABALHO	ÚNICA VELOCIDADE: 60 MIN., DUPLA VELOCIDADE: 30/10 MIN., COM INVERSOR DE FREQUÊNCIA.
CLASSIFICAÇÃO	ISO M6 OU M5 OU M4, ASME H4, FEM 3M OU 2M OU 1AM
PROTEÇÃO	TALHA – IP55, BOTOEIRA – IP65
INTERRUPTORES DE FIM DE CURSO SUPERIOR E INFERIOR	DISPOSITIVOS QUE EVITAM ENROLAMENTO OU ELEVAÇÃO EXCESSIVOS INCLUÍDOS EM TODOS OS MODELOS
TRAMOS DE CORRENTE	1 TRAMO PARA CAPACIDADE ATÉ 2.5T
ALTURA PADRÃO DE ELEVAÇÃO	6 METROS (COMPRIMENTOS MAIORES ESTÃO DISPONÍVEIS)
COMPRIMENTO PADRÃO DO CABO DE ALIMENTAÇÃO	6 METROS (COMPRIMENTOS MAIORES ESTÃO DISPONÍVEIS)
MONTAGEM	GANCHO, SUSPENSOR OU TROLE
BOTOEIRA PADRÃO	2-BOTÕES (CONTATOS MOMENTÂNEOS) COM DESLIGAMENTO DE EMERGÊNCIA (CONTATOS MANTIDOS)
CONTAINERS DE CORRENTE	PLÁSTICO, LONA OU AÇO
CONDIÇÕES DE OPERAÇÃO	RECOMENDADO PARA OPERAÇÃO NA FAIXA DE -20°C A + 40°C E UMIDADE MAX. 85%

NER ÚNICA VELOCIDADE CONTATOR

COM SUSPENSÃO POR GANCHO OU SUSPENSOR PARA TROLE

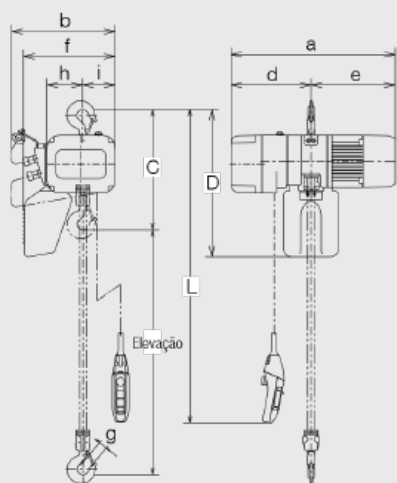


ESPECIFICAÇÕES

CAPACIDADE (T)	CÓDIGO DO PRODUTO	ELEVAÇÃO PADRÃO (M)	CABO DA BOTOEIRA (M)	VELOCIDADE DE ELEVAÇÃO (M/MIN)	ELEVAÇÃO			CORRENTE DE CARGA	CLASSIFICAÇÃO ISO/FEM/ASME	PESO LÍQUIDO (KG)	PESO ADICIONAL P/ CADA 1MDE CORRENTE (KG)
					POTÊNCIA (KW)	CORRENTE NOMINAL (A)					
						220V	380-440V	Ø (MM) x NO. DE TRAMOS			
125kg	ERKMC2001H	6.0	6.0	16.9	0.56	3.0	1.8	4.3x1	M5/2m/H4	28	0.42
250kg	ERKMC2003S			10.9							
	ERKMC2003H			16.1	0.9	4.3	2.6	6.0x1		39	0.81
500kg	ERKMC2005S			8.8	0.9	4.3	2.6			7.7x1	
1	ERKMC2010S			8.5	1.8	8.3	4.6	10.2x1			59
1.6	ERKMC2016S			5.4						79	2.3
2	ERKMC2020S			8.4	3.5	15.4	8.7	M4/1Am/H4	98	2.8	
2.5	ERKMC2025S			6.8					112		
3.2	ERKMC2032S			5.3					118		4.7
5	ERKMC2050S			3.5					149		5.6

DIMENSÕES

CAPACIDADE (T)	CÓDIGO DO PRODUTO	ALTURA CONSTRUTIVA C	D	A	B	D	E	F	G	H	I
125kg	ERKMC2001H	350	430	478	321	276	259	260	27	99	93
250kg	ERKMC2003S										
	ERKMC2003H	370	490	510	376	300	268	283		113	106
500kg	ERKMC2005S	430	550	598	376	316	307	335	31	129	118
1	ERKMC2010S	510	630	646	427	372	338	384.5	39	106.5	137.5
1.6	ERKMC2016S	590		703		411	358				
2	ERKMC2020S	625	920	736	445	401	399	437.5		173.5	142.5
2.5	ERKMC2025S	785		703	427	411	356	397	44	216	82
3.2	ERKMC2032S	850		736	445	401	399	439	47	231.5	84.5



COM SUSPENSÃO POR GANCHO OU SUSPENSOR PARA TROLE

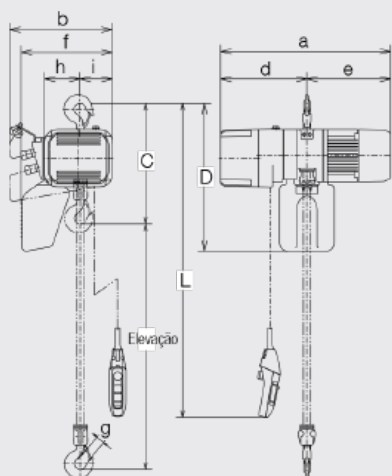


ESPECIFICAÇÕES

CAPACIDADE (T)	CÓDIGO DO PRODUTO	ELEVAÇÃO PADRÃO (M)	CABO DA BOTOEIRA (M)	VELOCIDADE DE ELEVAÇÃO (M/MIN)	ELEVAÇÃO			CORRENTE DE CARGA	CLASSIFICAÇÃO ISO/FEM/ASME	PESO LÍQUIDO (KG)	PESO ADICIONAL P/ CADA 1MD CORRENTE (KG)	
					POTÊNCIA (KW)	CORRENTE NOMINAL (A)						
						220V	380-440V	Ø (MM) x NO. DE TRAMOS				
125kg	ERKMC2001IH	6.0	6.0	16.6/2.8	0.56	4.0	2.7	4.3x1	M6/3m/H4	28	0.42	
250kg	ERKMC2003IS			10.8/1.8								
	ERKMC2003IH			15.7/2.6	0.9	5.3	3.6	6.0x1		38		
500kg	ERKMC2005IS			8.5/1.4	0.9	5.3	3.6		7.7x1	38		
1	ERKMC2010IS			8.2/1.4	1.8	8.8	5.1	10.2x1		M5/2m/H4	56	1.33
1.6	ERKMC2016IS			5.3/0.9					79			
2	ERKMC2020IS			8.2/1.4	3.5	16.2	9.2	11.2x1	M4/1Am/H4	96	2.3	
2.5	ERKMC2025IS			6.6/1.1						108		
3.2	ERKMC2032IS			5.2/0.9						10.2x2		119
5	ERKMC2050IS			3.3/0.6						11.2x2		145

DIMENSÕES

CAPACIDADE (T)	CÓDIGO DO PRODUTO	ALTURA CONSTRUTIVA C	D	A	B	D	E	F	G	H	I
125kg	ERKMC2001IH	350	430	535	345	276	259	284	27	99	117
250kg	ERKMC2003IS										
	ERKMC2003IH	370	490	568	348	300	268	283		113	106
500kg	ERKMC2005IS	430	550	623	376	316	307	335	31	129	110
1	ERKMC2010S	510	630	710	427	372	338	384.5	39	106.5	137.5
1.6	ERKMC2016IS	590		767		411	358				
2	ERKMC2020IS	625	840	800	445	401	399	437.5			
2.5	ERKMC2025IS	785	920	767	427	411	356	397	44	216	82
3.2	ERKMC2032IS	850		800							
5	ERKMC2050IS										



NERM TALHAS ELÉTRICAS DE CORRENTE COM TROLES MOTORIZADOS

A SÉRIE MR DE TROLES ELÉTRICOS AMPLIA AINDA MAIS AS DIVERSAS NOVAS CARACTERÍSTICAS E ATUALIZAÇÕES À NOSSA SÉRIE NER DE TALHAS ELÉTRICAS DE CORRENTE. ESSES TROLES POSSUEM UM SISTEMA DE ROLETES LATERAIS INOVADORES QUE RESULTAM NUMA TRANSLAÇÃO MUITO SUAVE AO LONGO DA VIGA

CARACTERÍSTICAS E VANTAGENS



- **FÁCIL MUDANÇA DA SUSPENSÃO**
PINOS EXTERNOS PERMITEM A MUDANÇA RÁPIDA DE GANCHO POR SUSPENSOR PARA TROLE DURANTE A INSTALAÇÃO DA TALHA, NA MAIORIA DOS MODELOS.
- **ORIENTAÇÃO PERPENDICULAR**
AS MONTAGENS DOS TROLES MOTORIZADOS MR SÃO CONFIGURADAS PERPENDICULARMENTE À VIGA. UMA MONTAGEM PARALELA TAMBÉM EXISTE COMO OPÇÃO.
- **INICIATIVA VERDE**
NOVOS PROJETOS SEM USO DE MATERIAIS QUE AGRIDEM O MEIO AMBIENTE E QUE ATENDEM AO PADRÃO RoHS.
- **GANCHO COM SISTEMA DE TRAVAMENTO**
GARANTE O TRAVAMENTO E MELHORA A RESISTÊNCIA A FORÇAS LATERAIS NORMAIS, NA MAIORIA DOS MODELOS.
- **ALTA REFRIGERAÇÃO**
MOTOR E FREIO AQUECEM MENOS DEVIDO AO NOVO PROJETO DESENVOLVIDO PELA ENGENHARIA PARA AS ALETAS DO MOTOR, AS PÁS DA VENTONINHA E PARA A TAMPA DA VENTONINHA.
- **EXCLUSIVA ROLDANA DE CORRENTE**
O MAIOR NÚMERO DE CAVIDADES NO ENTORNO DA ROLDANA REDUZ A VIBRAÇÃO DA CORRENTE E AUMENTA SUA VIDA ÚTIL. O PADRÃO É DE 5 CAVIDADES E DE 6 EM TALHAS MENORES.
- **CORRENTE DE LONGA VIDA ÚTIL**
A CORRENTE SOFRE MENOR DESGASTE DEVIDO A UM REVOLUCIONÁRIO TRATAMENTO TÉRMICO, DO MATERIAL DE ALTA QUALIDADE UTILIZADO E ÀS DIMENSÕES DA CORRENTE.
- **INTERRUPTORES DE FIM DE CURSO**
TODOS OS EQUIPAMENTOS SÃO DOTADOS DE INTERRUPTORES DE FIM DE CURSO SUPERIOR E INFERIOR.
- **CONTADORES**
CONTADORES DE ALTO DESEMPENHO, INTERTRAVADOS MECANICAMENTE, NOS MODELOS DE ÚNICA VELOCIDADE.
- **EMBREAGEM DE FRICÇÃO E FREIO DE CARGA**
A EMBREAGEM DE FRICÇÃO É PADRÃO NOS MODELOS NER.
O MATERIAL DE FRICÇÃO A BASE DE CARBONO GARANTE A RESISTÊNCIA EM UMA GRANDE FAIXA DE TEMPERATURA.
- **BOTOEIRA**
PROJETO ERGONÔMICO QUE OFERECE CONFORTO AO OPERADOR. O BOTÃO VERMELHO DE EMERGÊNCIA É PADRÃO EM TODOS OS CONTROLES DE 4 BOTÕES.
- **CORRENTE DE CARGA DE ALTA RESISTÊNCIA À CORROSÃO E AO DESGASTE**
CORRENTE 100, ALTAMENTE RESISTENTE E NIQUELADA, CERTIFICADA NOS PADRÕES DIN E COM TECNOLOGIA EXCLUSIVA PARA PROLONGAR, DE FORMA CONSIDERÁVEL, A RESISTÊNCIA À FADIGA E AO DESGASTE.
- **CONTADOR DE HORAS DE OPERAÇÃO**
GRAVA E MOSTRA O NÚMERO DE PARTIDAS PARA BAIXAR E LEVANTAR AS CARGAS EM FUNÇÃO DO TEMPO, O QUE AJUDA NA MANUTENÇÃO PREVENTIVA. INTEGRADO AO INVERSOR DE FREQUÊNCIA NOS MODELOS DE DUPLA VELOCIDADE.
- **INVERSOR DE FREQUÊNCIA PARA DUPLA VELOCIDADE**
O INVERSOR DE FREQUÊNCIA (VFD) INTERNO É PADRÃO NAS TALHAS DE DUPLA VELOCIDADE. A REDUÇÃO É DE 6:1, PODENDO SER AJUSTADA ATÉ 12:1.
- **A TECNOLOGIA "THE GUARDIAN" DE FREIO INTELIGENTE**
UM SISTEMA DE FREIO ELETROMAGNÉTICO DE CORRENTE CONTÍNUA QUE NÃO LIBERA A TALHA ATÉ QUE O MOTOR ESTEJA ENERGIZADO.

ESPECIFICAÇÕES PADRÃO DA TALHA

FAIXA DE CAPACIDADE	NER 125 KG A 5T (VEJA PÁGINA 26 PARA FAIXA DE 7.5 A 20T)
TENSÃO DE OPERAÇÃO	220/380-440V-TRIFÁSICO-60Hz OUTRAS TENSÕES A PEDIDO. AS TALHAS DE DUPLA VELOCIDADE NÃO SÃO RECONECTÁVEIS
TENSÃO DE COMANDO	24V
CICLO DE TRABALHO	ÚNICA VELOCIDADE: 30 MIN., DUPLA VELOCIDADE: 30/10 MIN., COM INVERSOR DE FREQUÊNCIA.
CLASSIFICAÇÃO	ISO M6 OU M5 OU M4, ASME H4, FEM 3M OU 2M OU 1AM
PROTEÇÃO	TALHA – IP55, BOTOEIRA – IP65
BOTOEIRA PADRÃO	6-BOTÕES (CONTATOS MOMENTÂNEOS) COM DESLIGAMENTO DE EMERGÊNCIA (CONTATOS MANTIDOS)
EIXOS	OS EIXOS-PADRÃO SERVEM PARA UMA LARGA GAMA DE VIGAS. EIXOS MAIS LONGOS PARA VIGAS MAIS LARGAS COM ESPAÇADORES PARA AJUSTES.
BATENTES DE FIM DE CURSO	OPCIONAIS
AMORTECEDORES DE BORRACHA	OPCIONAIS
RODAS	ROLAMENTOS DE ESFERAS BLINDADOS; OPERAM SOBRE SUPERFÍCIES LISAS OU EM BISEL.
COMPRIMENTO PADRÃO DO CABO DE ALIMENTAÇÃO	5M (CABOS MAIS COMPRIDOS DISPONÍVEIS)

TROLES MOTORIZADOS MR

FRENAGEM DO MOTOR POR ATRAÇÃO MAGNÉTICA

ESTE EQUIPAMENTO, EXTREMAMENTE DURÁVEL E CONFIÁVEL, GARANTE CONTROLE ABSOLUTO E LONGA VIDA ÚTIL.



OPÇÕES

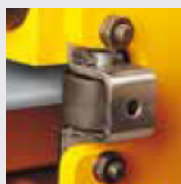
SISTEMA ANTI-QUEDA

ESTA IMPORTANTE CARACTERÍSTICA OFERECE SEGURANÇA ADICIONAL AO EQUIPAMENTO.



AMORTECEDORES DE BORRACHA

OFERECEM PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES - PADRÃO ASME.



RODAS-GUIA LATERAIS

QUATRO RODAS LATERAIS COM ROLAMENTOS GARANTEM MOVIMENTO SUAVE DO TROLE E REDUZEM O DESGASTE DAS RODAS E DA VIGA.

MOTOR DE ALTO DESEMPENHO

PROJETADO PARA ALTO DESEMPENHO E GRANDE POTÊNCIA, CICLO NOMINAL DE TRABALHO DE 30 MINUTOS, ALETAS DE REFRIGERAÇÃO E PROTEÇÃO TÉRMICA PADRÃO. O MOTOR É TOTALMENTE SELADO, NÃO-VENTILADO (TENV).



CONTROLE DE FREQUÊNCIA VARIÁVEL

CONTROLE PARA DUPLA VELOCIDADE VIA INVERSOR DE FREQUÊNCIA PADRÃO EMBUTIDO.

VEDAÇÃO DE PROTEÇÃO

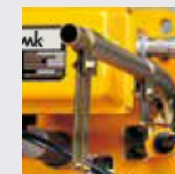
ADEQUADOS TANTO PARA APLICAÇÕES INTERNAS COMO EXTERNAS, INCLUSIVE AMBIENTES HOSTIS. (PARA DETALHES, CONSULTE O MANUAL DO PROPRIETÁRIO) JUNTAS DE VEDAÇÃO EM TODO O TROLE GARANTEM A CLASSIFICAÇÃO IP55.

CONEXÃO DE ENGATE RÁPIDO DA BOTOEIRA

ECONOMIZA TEMPO DURANTE A INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO. O "ENGATE RÁPIDO" SUBSTITUI AS LIGAÇÕES RÍGIDAS, TÍPICAS DA CONCORRÊNCIA.

BRAÇO DE APOIO DO CABO

A "CÔMODA" BARRA DE REBOQUE É COMPONENTE PADRÃO E APÓIA E GUIA O CABO DE ALIMENTAÇÃO.



NERM TALHA DE ÚNICA VELOCIDADE CONTATOR - TROLE DE ÚNICA VELOCIDADE CONTATOR

COM TROLES MOTORIZADOS

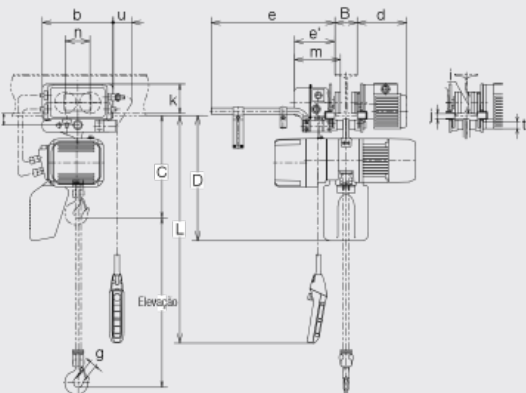


ESPECIFICAÇÕES

CAPACIDADE (T)	CÓDIGO DO PRODUTO	ELEVÇÃO PADRÃO (M)	CABO DA BOTOEIRA (M)	VELOCIDADE DEELEVÇÃO (M/MIN)	VELOCIDADE DE TRANSLÇÃO (M/MIN)	MOTOR DE ELEVAÇÃO			MOTOR DO TROLE TRIFÁSICO-60 HZ			AJUSTE DA LARG. DO FLANGE B (MM)		RAIO MIN. DE CURVAT. (MM)	CORRENTE DE CARGA		CLASSIFICAÇÃO ISO/FEM /ASME	PESO LÍQUIDO (KG)	PESO ADICIONAL P/ CADA 1M DE CORRENTE (KG)
						POT. (KW)	CORRENTE NOMINAL (A)		POT. (KW)	CORRENTE NOMINAL (A)					Ø (MM) X NO. DE TRAMOS				
							220V	380-440V		220V	380-440V								
125kg	ER2MKMC001H-S	6.0	6.0	16.9	L=12 S=24	0.56	3.0	1.8	0.4	3.0	2.2	58 a 153	154 a 305	800	4.3x1	M5/2m /H4	59	7.7x1	
250kg	ER2MKMC003S-S			10.9											6.0x1		70	0.81	
	ER2MKMC003H-S			16.1													70		
500kg	ER2MKMC005S-S			8.8		0.9	4.3	2.6				82 a 178	179 a 305	1000	6.0x1		88	1.33	
1	ER2MKMC010S-S			8.5		1.8	8.3	4.6							7.7x1		117	2.3	
1.6	ER2MKMC016S-S			5.4											10.2x1		136		
2	ER2MKMC020S-S			8.4											3.5	15.4	8.7	11.2x1	10.2x2
2.5	ER2MKMC025S-S			6.8		169	4.7												
3.2	ER2MKMC032S-S			5.3		0.72	4.8	3.3				100 a 178	1800	11.2x2					
5	ER2MKMC050S-S			3.5															

DIMENSÕES

CAPACIDADE (T)	CÓDIGO DO PRODUTO	ALTURA CONSTRUTIVA C	D	B	D	E	E'	G	I	J	K	M	N	R	T	U
125kg	ER2MKMC001H-S	375	450	315	220	515	179	27	95	22	130	205	109	51	31	83
250kg	ER2MKMC003S-S															
	ER2MKMC003H-S	395	510													
500kg	ER2MKMC005S-S															
1	ER2MKMC010S-S	435	550					31								
1.6	ER2MKMC016S-S	505	630	325	225	520	184	34	110	27	125	212	118	60	36	76
2	ER2MKMC020S-S	585						39								
2.5	ER2MKMC025S-S	620	830	340	226	521	186	44	125	29	131	215	132	68	43	70
3.2	ER2MKMC032S-S	765	900					44								
5	ER2MKMC050S-S	840	910	400	281	528	192	47	140	44	145	233	150	86	54	56



NERM TALHA DE ÚNICA VELOCIDADE INVERSOR - TROLE DE ÚNICA VELOCIDADE INVERSOR

COM TROLES MOTORIZADOS

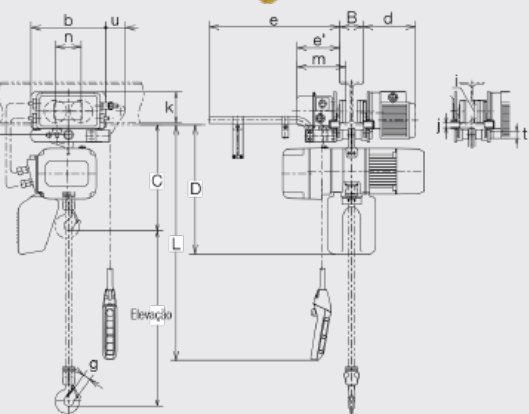


ESPECIFICAÇÕES

CAPACIDADE (T)	CÓDIGO DO PRODUTO	ELEVÇÃO PADRÃO (M)	CABO DA BOTOEIRA (M)	VELOCIDADE DEELEVÇÃO (M/MIN)	VELOCIDADE DE TRANSLÇÃO (M/MIN)	MOTOR DE ELEVAÇÃO			MOTOR DO TROLE TRIFÁSICO-60 HZ			AJUSTE DA LARG. DO FLANGE B (MM)		RAIO MIN. DE CURVAT. (MM)	CORRENTE DE CARGA		CLASSIFICAÇÃO ISO/FEM /ASME	PESO LÍQUIDO (KG)	PESO ADICIONAL P/ CADA 1M DE CORRENTE (KG)						
						POT. (KW)	CORRENTE NOMINAL (A)		POT. (KW)	CORRENTE NOMINAL (A)					Ø x NO. DE TRAMOS										
							220V	380-440V		220V	380-440V														
125kg	ER2MKMC001IH-IS	6.0	6.0	16.6/2.8	Padrão =24/4 Ajustável =24/2.4	0.56	4.0	2.7	0.4	5.4	4.0	58 a 153	154 a 305	800	4.3x1	M6/3m /H4 (M5/2m) /H4	60	0,42							
250kg	ER2MKMC003IS-IS			10.8/1.8											6.0x1		71	0.81							
	ER2MKMC003IH-IS			15.7/2.6		0.9	5.3	3.6									71								
500kg	ER2MKMC005IS-IS			8.5/1.4		0.9	5.3	3.6				82 a 178	179 a 305	1000	7.7x1	M5/2m /H4	88	1.33							
1	ER2MKMC010IS-IS			8.2/1.4		1.8	8.8	5.1							10.2x1		118	2.3							
1.6	ER2MKMC016IS-IS			5.3/0.9													136								
2	ER2MKMC020IS-IS			8.2/1.4											M4/1Am /H4	159									
2.5	ER2MKMC025IS-IS			6.6/1.1		3.5	16.2	9.2				100 a 178	1800	11.2x1		169	2.8								
3.2	ER2MKMC032IS-IS			5.2/0.9										10.2x2		217	4.7								
5	ER2MKMC050IH-IS			3.3/0.6				0.75	3.5	2.5	100 a 178			1800		11.2x2	217	5.6							

DIMENSÕES

CAPACIDADE (T)	CÓDIGO DO PRODUTO	ALTURA CONSTRUTIVA C	D	B	D	E	E'	G	I	J	K	M	N	R	T	U	
125kg	ER2MKMC001H-S	375	450	315	220	515	179	27	95	22	130	205	109	51	31	83	
250kg	ER2MKMC003S-S																
	ER2MKMC003H-S	395	510														31
500kg	ER2MKMC005S-S																
1	ER2MKMC010S-S	435	550														
1.6	ER2MKMC016S-S	505	630	325	225	520	184	34	110	27	125	212	118	60	36	76	
2	ER2MKMC020S-S	585						39									
2.5	ER2MKMC025S-S	620	830	340	226	521	186		44	125	29	131	215	132	68	43	70
3.2	ER2MKMC032S-S	765															
5	ER2MKMC050S-S	840	910	400	281	528	192	47	140	44	145	233	150	86	54	56	





MANUTENÇÃO EM PONTES ROLANTES,
TALHAS E ELEVADORES DE CARGA.

Peça já seu orçamento!

 11 4366-2030

 www.cmk.com.br